



INSTRUKCJA OBSŁUGI

X-STARTER 15 PRO



UWAGA!

**PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA URZĄDZENIA PROSZĘ
ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI!**

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH, NAKAZU i ZAKAZU



NIEBEZPIECZEŃSTWO SZOKU ELEKTRYCZNEGO



NIEBEZPIECZEŃSTWO
WYBUCHU



OGÓLNE NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA SUBSTANCJI KOROZYJNYCH



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA GAZÓW WYBUCHOWYCH



SYMBOL UTYLIZACJI ODPADÓW APARATURY ELEKTRYCZNEJ I ELEKTRONICZNEJ

Zużyty sprzęt elektroniczny należy oddać do odpowiedniego zakładu utylizacji odpadów!

Zgodnie z dyrektywą europejską 2012/19/WE dotyczącą wyeksploatowanego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz zastosowaniem jej w stosunku do prawa krajowego, zużyte urządzenia tego typu należy oddać do zakładu utylizacji odpadów. W obowiązku osoby odpowiedzialnej za sprzęt jest uzyskanie informacji o odpowiednich punktach zbiórki odpadów.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS EKSPLOATACJI X-STARTERA

- Należy unikać płomieni i iskiei.
- Uważać na otoczenie, w którym mogą się znaleźć potencjalne źródła ognia.
- Nie używać na zewnątrz podczas niekorzystnych warunków pogodowych (deszcz, śnieg, grad etc.).
- Nie używać w otoczeniu zwiększonej wilgotności powietrza, łatwopalnych gazów bądź wzmożonego zapylenia.
- Nie stykać ze sobą zacisków, gdy starter jest włączony.
- Nie zdejmować zacisków z akumulatora podczas rozruchu.
- Funkcję rozruchową używać tylko i wyłącznie do pojazdów z akumulatorem 12V. Zabrania się wykorzystywania startera do uruchamiania pojazdów innych niż samochody osobowe bądź motocykle.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek operacji, należy zawsze sprawdzić stan przyrządowania jak i samego startera. Jeśli występują przerwy w izolacji, naderwania przewodów, pęknięcia obudowy, pęknięcia zacisków/wtyczek bądź też przepalenia przewodów, należy niezwłocznie:
 - wymienić elementy możliwe do wymiany, bez ingerencji wewnątrz startera (np. wymiana samych zacisków)
 - oddać starter do autoryzowanego serwisu
- Upewnić się, że niebieska wtyczka jest całkowicie wpięta do gniazda startera.
- Upewnić się, że została zachowana poprawna biegunowość przy podłączeniu do akumulatora.
- Upewnić się, że zaciski przewodów oraz wyjścia w akumulatorze nie są zabrudzone/skorodowane.
- Aby nie uszkodzić elektronicznych zespołów urządzeń pojazdów, należy przeczytać i skrupulatnie stosować się do wskazówek podanych przez producentów odnośnie korzystania z jump starterów.
- Przestrzegać zaleceń producentów akumulatorów dotyczących procesu rozruchu przy korzystaniu z jump starterów.
- Nie korzystać z akcesoriów zamiennych nierekomendowanych przez autoryzowanych dystrybutorów.

- Nie modyfikować startera oraz akcesoriów na własną rękę. Grozi to utratą przede wszystkim zdrowia a także może spowodować uszkodzenie urządzenia i utratę gwarancji.

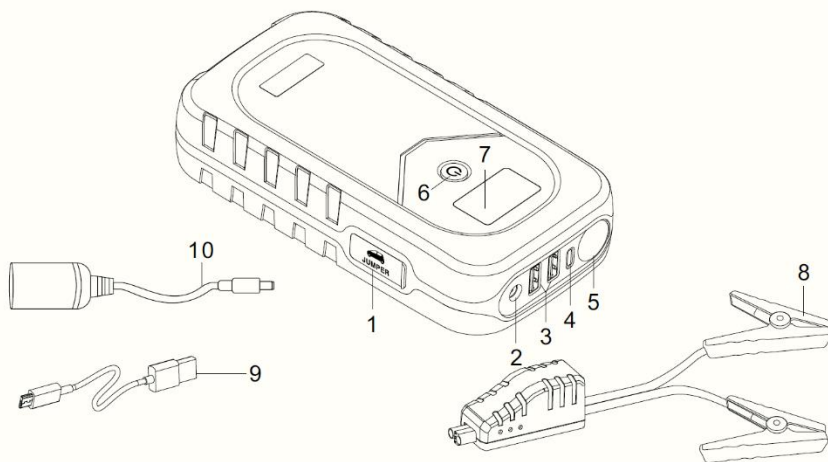
Wszelkiego rodzaju naprawy lub konserwacje startera powinny być przeprowadzone wyłącznie przez autoryzowany serwis elektroniczny. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa oraz obsługi grozi poważnymi konsekwencjami zdrowotnymi, uszkodzeniem urządzenia oraz utratą gwarancji!



UWAGA! Trzymać urządzenie z dala od dzieci.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

X-STARTER 15 PRO

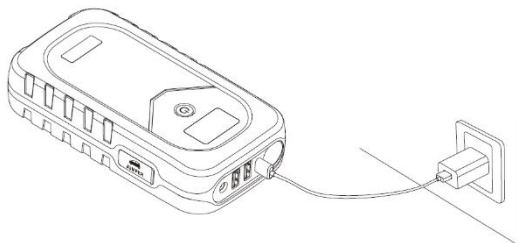


1 – port JUMP START
2 – port DC wyjściowy
3 – 2x port USB 3.0
4 – port USB-C wejściowy

5 – latarka LED
6 – przycisk ON/OFF
7 – wyświetlacz LCD

8 – przewody z zaciskami JUMP START
9 – przewód typu USB-C/USB
10 – wtyczka z gniazdem zapalniczek

Ładowanie startera z sieci



Ładowanie urządzenia odbywa się z użyciem dołączonego do zestawu przewodu USB typu C. Należy wpiąć wtyczkę usb-c do gniazda startera natomiast drugą końcówkę usb do adaptera usb z wtyczką do sieci zasilającej 230V.

Po podłączeniu na wyświetlaczu pojawi się w centralnej części stopień naładowania baterii litowo-jonowej w %, niepełną ikonkę baterii oraz napis „IN”.

Pełne naładowanie zostanie potwierdzone poprzez komunikat „100%” oraz pełną ikonkę baterii.



UWAGI! W zestawie nie jest dołączony adapter usb z wtyczką sieciową!

UWAGI! Wszystkie pozostałe funkcje są niedozwolone w trybie uruchamiania JUMP START.

UWAGI! Ładowanie baterii litowo-jonowych w niskich temperaturach może być niebezpieczne. Nie zaleca się ładowania w warunkach poniżej 0°C.

Specyfikacja

Model	X-STARTER 15 PRO
Pojemność baterii	14800mAh (54.76Wh)
Prąd początkowy	600A
Szczytowy prąd rozruchu	1200A
Rodzaj baterii	litowo-jonowa
Liczba ogniw	4
Wyjścia USB	USB 3.0 - 5V/3A / 9V/2A / 12V/1.5A
Wyjście DC	15V/10A
Wejście ładowania	5V/2A
Tryby świecenia latarki	stałe/migające/SOS

Funkcje urządzenia

FUNKCJA ROZRUCHOWA JUMP START (12V)



UWAGI! Przed rozpoczęciem rozruchu zalecane jest dokładnie sprawdzenie, czy akumulator w pojeździe ma 12V! Funkcja ta nie będzie także efektywna, jeśli napięcie wyjściowe będzie poniżej 2V lub powyżej 16.8V!

UWAGI! PRZED STARTEM UPEWNIĆ SIĘ, ŻE ZOSTAŁY PRAWIDŁOWO PODŁĄCZONE ZACISKI BIEGUNOWE. W PRZYPADKU POMYLENIA, W SKRAJNYCH PRZYPADKACH ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ WYBUCHU BATERII!

1



≥ 50%

Przytrzymać przycisk **ON/OFF** przez **2 sekundy**. Upewnić się, że poziom naładowania urządzenia wynosi **minimum 50%**.

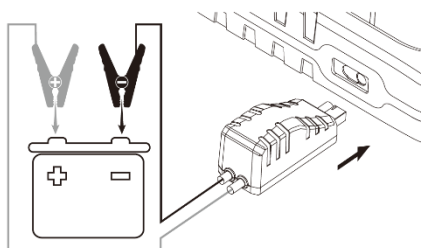
2

Niebieską wtyczkę przewodów jump starter umieścić w porcie **JUMPER** z boku urządzenia. Upewnić się, że jest prawidłowo docięnięta. W przeciwnym wypadku może się stopić podczas uruchamiania pojazdu.

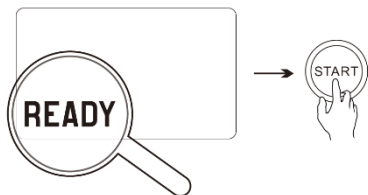
Zaciski biegunowe podłączyć odpowiednio:

- **czerwony (+)** do wyjścia dodatniego w akumulatorze pojazdu,
- **czarny (-)** do metalowej części w komorze silnika lub do wyjścia ujemnego w akumulatorze

Sprawdzić kolejny raz prawidłowość podłączenia przewodów.

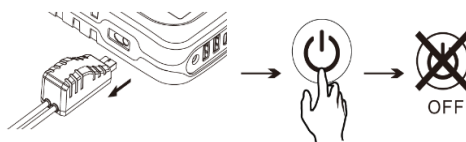


3



Po prawidłowym podłączeniu na wyświetlaczu pojawi się napis **READY** w lewym dolnym rogu. Wówczas można zainicjować start pojazdu.

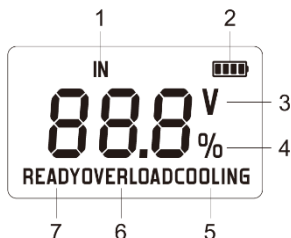
4



Po udanym uruchomieniu silnika, w pierwszej kolejności należy odpiąć niebieską wtyczkę przewodów z gniazda JUMPER. Po tej czynności dopiero zaciski przewodów. Wyłączenie następuje po przytrzymaniu przycisku ON/OFF przez 2s bądź samoczynnie po 2 minutach.

DODATKOWE UWAGI ODNOŚNIE TRYBU ROZRUCHU

- I. Zwrócić szczególną uwagę na biegunowość podpiętych zacisków oraz czy niebieska wtyczka jest dobrze docięnięta.
- II. Urządzenie pozwala na 5-krotne podejście rozruchowe, uwzględniając 30 sekundowe przerwy między każdym podejściem bez konieczności dłuższego postoju. Po 5-tej próbie starter może ulec przegrzaniu się i należy wówczas odczekać 10-15min w celu ostygnięcia.
- III. Dla bardzo rozładowanych akumulatorów o napięciu poniżej 2V bądź też wysokonapięciowych powyżej 16.8V, starter nie zadziała.
- IV. Wyświetlacz informuje o kilku różnych funkcjach startera, wyszczególniając:

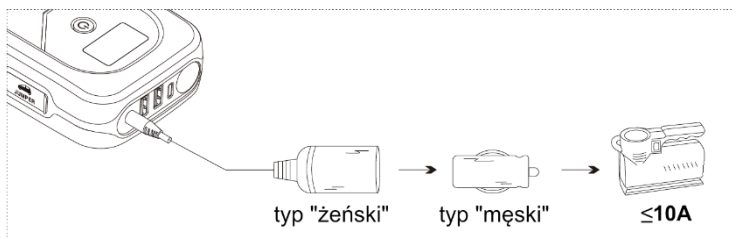


1. Symbol IN wyświetlany podczas ładowania z sieci
2. Symbol baterii wyświetlany podczas ładowania z sieci. W zależności od stopnia naładowania piktogram baterii jest odpowiednio zapełniony.
3. Symbol V oznaczający wartość napięcia.
4. Symbol % dla stopnia naładowania baterii w procentach.
5. Status COOLING w przypadku przegrzania się urządzenia. Należy odczekać aż do zniknięcia informacji.
6. Status OVERLOAD oznacza przeciążenie.
7. Status READY oznacza gotowość do uruchomienia funkcji rozruchu.

FUNKCJA ZASILANIA Z GNIAZDA ZAPALNICZKI (15V)



UWAGA! Gniazdo DC 15V w starterze służy tylko i wyłącznie do zasilania innych urządzeń prądem do 10A (np. kompresora samochodowego).

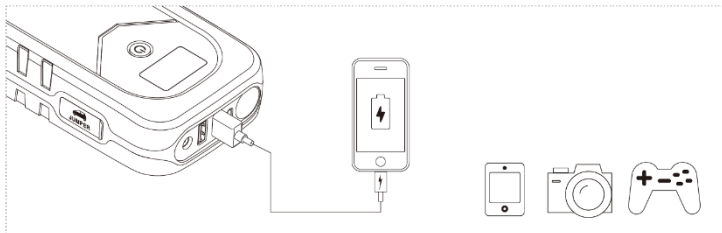


W tym celu należy wpiąć dołączony do zestawu przewód z gniazdem zapalniczkowym do wyjścia 15V 10A w starterze. Następnie umieścić wtyk „męski” od urządzenia, które zamierzamy zasilać w przyłączonym do startera gnieździe. W celu inicjacji zasilania należy przytrzymać przycisk ON/OFF przez 3s.



UWAGA! Starter posiada zabezpieczenie przed przeciążeniem. Jeśli wartości zasilania przekroczą 15V 10A, wówczas starter się wyłączy.

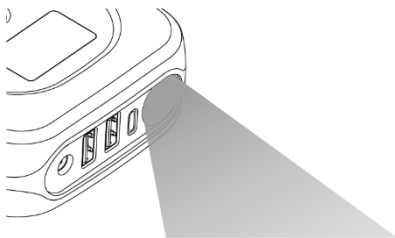
FUNKCJA POWERBANKA (5V/9V/12V)



Starter umożliwia ładowanie zewnętrznych nośników elektronicznych, takich jak telefon czy laptop. Wartości ładowania dla nośników: **5V (3A), 9V (2A) lub 12V (1.5A)**

Aby rozpocząć ładowanie wystarczy podpiąć przewód USB do odpowiedniego gniazda w starterze oraz urządzeniu elektronicznym. Proces włączy się od razu i po zakończonym ładowaniu starter automatycznie się wyłączy. Dodatkowo starter posiada wsparcie **QUICK CHARGE** (szybkie ładowanie).

FUNKCJA LATARKI



Urządzenie posiada funkcję latarki oraz kilka trybów świecenia. Po włączeniu startera wystarczy jednorazowo wcisnąć przycisk ON/OFF. Wówczas latarka uruchomi się w trybie świecenia ciągłego. Każde następne pojedyncze wciśnięcie spowoduje przejście w kolejny tryb świecenia. Są to:

1. ciągłe
2. migające
3. sygnał SOS

Czwarte naciśnięcie wyłączy latarkę.

Wskazówki użyteczne

Urządzenie X-STARTER 15 PRO może być używane w warunkach temperaturowych z zakresu -20°C do +55°C, z dala od pyłu i wody. Jednak zalecane jest korzystanie z funkcji startera w warunkach kontrolowanych między 0°C a +40°C. Dodatkowo dla zachowania dłuższej żywotności baterii, unikać wystawiania startera na warunki pogodowe poniżej 0°C, jeśli nie ma takiej potrzeby.

KODY BŁĘDÓW

KOD	PRZYCZYNA	PROPONOWANE ROZWIĄZANIE
F1	Błąd wewnętrzny	Nie używać
F2	Błąd wewnętrzny	Nie używać
F3	Temperatura poniżej 0°C. Nie podłączać startera do sieci zasilającej w celu ładowania.	Przenieść starter w miejsce o temperaturze powyżej 0°C.
F4	Błąd wewnętrzny	Upewnić się, że adapter sieciowy ma przynajmniej 5V (1A). Dla mniejszych wartości należy zmienić wtyczkę na minimum 1A dla napięcia 5V. Jeśli wtyczka jest prawidłowa, wówczas wystąpił błąd wewnętrzny i należy zaprzestać użytkowania urządzenia.



Producent/Importer:

Firma wielobranżowa BADEK
ul. Parkowa 17B
55-080 Mokronos Dolny
NIP: PL 882-180-46-37

Serwis:

ul. Parkowa 17B
50-080 Mokronos Dolny

Kontakt:

tel. (+48) 71 723 02 21
tel. (+48) 71 723 02 22
tel. (+48) 71 723 02 23
tel. komórkowy (+48) 796 800 056

Kontakt z serwisem:

Tel. (+48) 71 723 02 26

e-mail: badek@badek.pl
strona: <https://www.badek.pl>

e-mail: serwis@badek.pl

GWARANCJA

- 1) Gwarancja na sprawne działanie urządzenia udzielana jest na okres 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancja nie obejmuje części eksploatacyjnych podlegających normalnemu zużyciu np. lampki, bezpieczniki, uchwyty spawalnicze i ich części.
- 2) Producent zapewnia bezpłatną naprawę, w przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym, wad fabrycznych.
- 3) Producent zapewnia rozpatrzenie reklamacji i podjęcie naprawy w ciągu 14 dni od daty dostarczenia do serwisu. Czas naprawy nie może przekroczyć 30 dni.
- 4) Nabywca traci wszelkie prawa gwarancyjne w przypadku stwierdzenia samowolnych napraw, zmian konstrukcyjnych, oraz niewłaściwego użytkowania lub niezgodnej z przepisami instalacji.
- 5) Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek niewłaściwego transportu lub przechowywania urządzenia, jego niewłaściwej obsługi i konserwacji oraz innych przyczyn nie spowodowanych przez producenta - mogą być usunięte wyłącznie na koszt Użytkownika.
- 6) Jeżeli w/w przyczyny spowodowały trwałe zmiany jakościowe urządzenia - udzielona gwarancja traci ważność.
- 7) Naprawa urządzenia wykonana w okresie gwarancyjnym przez osoby nieuprawnione przez producenta, unieważnia gwarancję.
- 8) Gwarancja nie obejmuje strat bezpośrednich i pośrednich spowodowanych wadami urządzenia.
- 9) Karta gwarancyjna jest nieważna bez daty, pieczęci i podpisów, jak również z poprawkami i skreśleniami dokonanymi przez osoby nieupoważnione.
- 10) W sprawach nieuregulowanych niniejszymi Warunkami Gwarancji, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

Data zakupu:

Numer fabryczny urządzenia:

Pieczęć i podpis sprzedawcy:

Data zgłoszenia	Data wydania	Wykonane czynności	Potwierdzenie serwisu