



INSTRUKCJA OBSŁUGI

I-STARTER 441

I-STARTER 641

I-STARTER 841



UWAGA!

**PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA URZĄDZENIA PROSZĘ
ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI!**

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH, NAKAZU I ZAKAZU



NIEBEZPIECZEŃSTWO SZOKU ELEKTRYCZNEGO



NIEBEZPIECZEŃSTWO
WYBUCHU



OGÓLNE NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA SUBSTANCJI KOROZYJNYCH



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA GAZÓW WYBUCHOWYCH



SYMBOL UTYLIZACJI ODPADÓW APARATURY ELEKTRYCZNEJ I ELEKTRONICZNEJ

Zużyty sprzęt elektroniczny należy oddać do odpowiedniego zakładu utylizacji odpadów!

Zgodnie z dyrektywą europejską 2012/19/WE dotyczącą wyeksploatowanego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz zastosowaniem jej w stosunku do prawa krajowego, zużyte urządzenia tego typu należy oddać do zakładu utylizacji odpadów. W obowiązku osoby odpowiedzialnej za sprzęt jest uzyskanie informacji o odpowiednich punktach zbiórki odpadów.

OGÓNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS EKSPLOATACJI PROSTOWNIKA DO ŁADOWANIA AKUMULATORÓW

- Akumulatory podczas ładowania wydzielają gazy wybuchowe.
- Należy unikać płomieni i iskiei.
- Uważać na otoczenie, w którym mogą się znaleźć potencjalne źródła ognia.
- Podczas ładowania ustawić akumulator w dobrze wentylowanym miejscu
- Nie używać na zewnątrz podczas niekorzystnych warunków pogodowych (deszcz, śnieg, grad etc.).
- Przed podpięciem lub odpięciem zacisków przewodów prostownika do akumulatora należy wyłączyć przewód zasilający prostownik.
- Nie zakładać lub nie zdejmować zacisków z akumulatora podczas ładowania prostownika.
- Zabronione jest używanie prostownika wewnątrz pojazdu lub pod pokrywą komory silnika.
- Uszkodzony przewód zasilania należy niezwłocznie zastąpić nowym przewodem.
- Nie używać prostownika do ładowania baterii nie nadających się do ładowania.
- Sprawdzić, czy napięcie zasilania będące do dyspozycji, odpowiada napięciu podanemu na tabliczce znamionowej prostownika.
- Aby nie uszkodzić elektronicznych zespołów urządzeń pojazdów, należy przeczytać i skrupulatnie stosować się do wskázówek podanych przez producentów odnośnie używania prostownika.
- Przestrzegać zaleceń producentów podczas ładowania.
- Przestrzegać zaleceń producentów akumulatorów dotyczących ładowania prostownikami.
- Prostownik składa się wyłącznie z wyłączników lub przekaźników, które mogą powodować powstawanie łuków lub iskiei.

Wszelkiego rodzaju naprawy lub konserwacje prostownika powinny być przeprowadzone wyłącznie przez personel przeszkolony lub autoryzowany serwis elektroniczny.

UWAGA! Trzymać prostownik z dala od dzieci.

UWAGA! PRZED WYKONANIEM JAKIEJKOLWIEK OPERACJI ZWYKŁEJ KONSERWACJI PROSTOWNIKA NALEŻY ZAWSZE ODŁĄCZYĆ PRZEWÓD ZASILANIA!

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Spis treści:

1. Wprowadzenie i ogólny opis
2. Przygotowanie do pracy oraz obsługa urządzenia
3. Specyfikacja oraz funkcje prostownika
4. Wskazówki użyteczne

1. Wprowadzenie i ogólny opis

Prostowniki z serii I-STARTER (Inver-Starter) są inwertorowymi urządzeniami do ładowania akumulatorów kwasowych. Maksymalny prąd ładowania jest uzależniony od modelu. Im wyższy model, tym większa wartość prądu ładowania. Regulacja bezstopniowa, za pomocą pokrętki dostosowywany jest prąd ładowania, widoczny na cyfrowym wyświetlaczu. Dodatkowo występuje także drugi wyświetlacz, wskazujący przybliżoną wartość napięcia akumulatora podczas fazy ładowania. Odpowiednie dla akumulatorów 12V oraz 24V. Wszystkie modele posiadają dodatkowo tryb rozruchu (START) oraz funkcje ładowania czasowego (TIMER).

2. Przygotowanie do pracy oraz obsługa urządzenia

USTAWIENIE PROSTOWNIKA

- Umieścić prostownik możliwie najdalej względem ładowanego akumulatora
- Nie zostawiać prostownika bezpośrednio na akumulatorze; może doprowadzić do korozji elementów prostownika ze względu na produkcję gazów podczas ładowania

UWAGA! Przed przystąpieniem do ładowania należy sprawdzić, czy pojemność akumulatorów (Ah), które będą ładowane, nie jest mniejsza od pojemności wskazanej w parametrach prostownika (Cmin).

PODŁĄCZENIE PROSTOWNIKA DO AKUMULATORA

- Sprawdzić biegunowość zacisków akumulatora: dodatni (+) oraz ujemny (-)
- Podpiąć czerwony zacisk przewodu ładowania prostownika do dodatniego bieguna w akumulatorze (+)
- Podpiąć czarny zacisk przewodu ładowania prostownika do podwozia pojazdu, w odpowiedniej odległości od akumulatora i przewodów paliwowych

UWAGA! Jeżeli akumulator nie jest zainstalowany w pojeździe, wówczas czarny zacisk przewodu podłączyć bezpośrednio pod biegun ujemny akumulatora (-).

UWAGA! Jeżeli symbole nie różnią się między sobą, wówczas przypomina się, że zacisk dodatni jest zaciskiem niepodpiętym do podwozia pojazdu.

PODŁĄCZENIE DO SIECI

- Sprawdzić, czy napięcie sieci zasilające oraz napięcie robocze prostownika są zgodne
- Linia zasilania powinna być wyposażona w systemy zabezpieczenia, takie jak bezpieczniki lub wyłączniki automatyczne, wystarczające do znośenia maksymalnej ilości energii elektrycznej absorbowanej przez urządzenie
- Przewód zasilający podłączyć do gniazda sieciowego (230V, 50/60Hz)
- Ewentualne przedłużenia przewodu zasilania należy wykonywać stosując przewody o odpowiednim przekroju, nie mniejszym od używanego przewodu zasilania prostownika

STAN NAŁADOWANIA AKUMULATORA

- Przypomina się, że dokładny stan naładowania akumulatora można określić jedynie przy użyciu densymetru, który umożliwia zmierzenie gęstości elektrolitu

Orientacyjnie ważne są następujące wartości gęstości substancji rozpuszczonej (wyrażonej w kg/l w temp. 20°C):

≥ 1.28 – akumulator naładowany,

≤ 1.14 – akumulator rozładowany,

1.14 ± 1.28 – akumulator częściowo rozładowany

OBSŁUGA PROSTOWNIKA

- Włączyć prostownik (przycisk w pozycję ON)

- Ustawić przyciskiem odpowiedni tryb ładowania dla akumulatorów – 12V lub 24V

- Ustawić przyciskiem odpowiednią funkcję – charge (ładowanie) lub start (rozruch)

- Po prawidłowym podłączeniu zacisków do akumulatora, wpięciu wtyczki zasilającej do sieci oraz włączeniu prostownika, wyświetlacz (V) pokaże napięcie początkowe akumulatora

- W przypadku, gdy na starcie prostownik pokaże napięcie akumulatora wykraczające poza wartości graniczne ładowania (np. wysokie ponad 15V), prostownik może nie uruchomić procesu ładowania (to zależy również od rodzaju akumulatora)

- Do wyboru trybu ładowania służy czarny przełącznik – możliwość ładowania ciągłego (ikona akumulatora ON) lub ładowanie czasowe (ikona TIMER oraz dostępne dla niej opcje czasowe, maksymalny czas ładowania do 2h)

- Do regulacji prądu ładowania służy czerwone pokrętko

- Po zakończeniu procesu ładowania odłączyć najpierw wtyczkę zasilającą a następnie zaciski przewodów prostownika

UWAGA! Nie odpinąć zacisków podczas ładowania akumulatora.

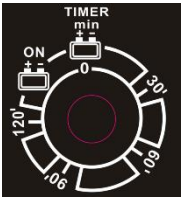
UWAGA! Nie ładować akumulatora podczas uruchomionego silnika.

3. Specyfikacja oraz funkcje prostownika

W poniższej tabeli została pokazana specyfikacja poszczególnych modeli serii I-STARTER

Model	I-STARTER 441	I-STARTER 641	I-STARTER 841
Znamionowe napięcie wejściowe	230V, 50/60Hz	230V, 50/60Hz	230V, 50/60Hz
Prąd ładowania	40A	60A	80A
Max. moc ładowania	1.2kW	2kW	2.5kW
Max. moc rozruchu	10kW	12kW	14kW
Max. prąd rozruchu	400A	600A	800A
Znamionowy prąd rozruchu (EN 60335-2-29)	300A	500A	700A
Pojemność akumulatora (min/max)	20/1000Ah	20/1000Ah	20/1000Ah
Rodzaj bezpiecznika	1x150A	2x100A	2x150A
Rodzaje akumulatorów	kwasowe	kwasowe	kwasowe
Stopień ochrony	IP20	IP20	IP20

SYMBOLE PROSTOWNIKA

	Włączenie (ON) / Wyłączenie (OFF) prostownika
	Sygnalizuje włączenie prostownika
	Sygnalizuje przegrzanie się prostownika i zadziałanie zabezpieczenia termicznego
	Tryb ładowania
	Tryb rozruchu
	Dwa wyświetlacze: - Prąd ładowania wskazuje wyświetlacz z indeksem (A) - Napięcie akumulatora wskazuje wyświetlacz z indeksem (V)
	Wybór napięcia akumulatora: 12V lub 24V
	Pokrętko regulacji prądu ładowania
	Bezpieczniki: W zależności od modelu należy zastosować odpowiednie bezpieczniki
	Funkcje ładowania: - TIMER: Funkcję czasową można włączyć, ustawiając przełącznik w odpowiedniej pozycji. Czas ładowania można zadać z przedziału 1÷120min. Po tym czasie prostownik automatycznie zakończy proces ładowania. - Ładowania ciągłe: Proces ciągłego ładowania (bez funkcji czasowej) następuje po ustawieniu przełącznika w pozycję ON. W przypadku takiego ładowania, proces musi zostać zakończony przez użytkownika.

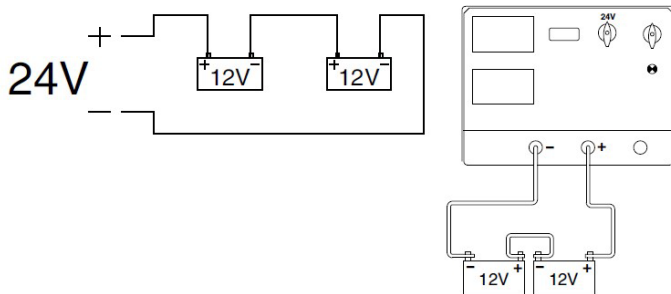
UWAGA! Podczas ładowania akumulatora można zauważyć także zjawisko „wrzenia” płynu w akumulatorze. Zalecane jest wówczas przerwanie ładowania już na początku procesu w celu uniknięcia uszkodzenia akumulatora.

UWAGA! Prostownik zapamiętuje ostatnie ustawienia, jakie były używane podczas procesu ładowania. Dotyczy to przypadku, kiedy po zakończonym ładowaniu została od razu wyciągnięta wtyczka zasilająca.

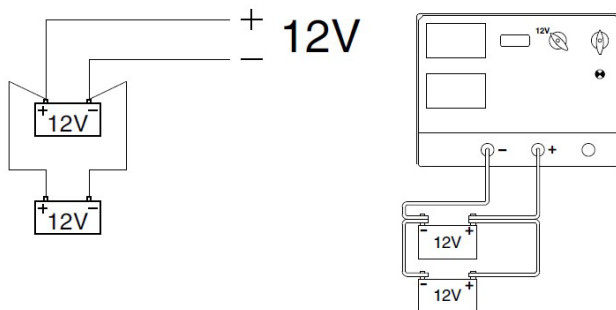
RÓWNOCZESNE ŁADOWANIE WIĘCEJ NIŻ JEDNEGO AKUMULATORA

Tego rodzaju operację należy wykonać ze szczególną ostrożnością. W tym celu należy dobrać odpowiednie połączenie akumulatorów: szeregowe bądź równoległe. Zalecane jest ładowanie szeregowe ze względu na możliwość łatwej weryfikacji prądu krążącego w każdym akumulatorze. Powinien być on analogiczny do prądu sygnalizowanym na amperomierzu.

POŁĄCZENIE SZEREGOWE



POŁĄCZENIE RÓWNOLEGŁE



UWAGA! Dla ładowania przy połączeniu szeregowym dwóch akumulatorów 12V, należy ustawić prostownik na 24V.

UWAGA! Nie ładować jednocześnie akumulatorów różnego typu, stopniu rozładowania lub o różnych pojemnościach. W przypadku tej ostatniej opcji możliwe jest to jednak przy zastosowaniu połączenia równoległego.

4. Wskazówki użyteczne

ZABEZPIECZENIE PROSTOWNIKA

Seria I-STARTER jest wyposażona w zabezpieczenie, które zadziała w następujących przypadkach:

- przeciążenie (nadmierne dostarczanie prądu w kierunku akumulatora)
- zwarcie (bliski kontakt zacisków)
- zmiana biegunowości na zaciskach akumulatora
- przegrzanie (zabezpieczenie termiczne)

UWAGA! Prostownik w zależności od modelu posiada odpowiednie bezpieczniki. Zastosowanie bezpieczników niższego rzędu (wartość mniejsza niż wskazana, nieprawidłowy materiał bezpiecznika), może doprowadzić do obrażeń urządzenia i/lub człowieka!

WSKAZÓWKI UŻYTECZNE

- Należy czyścić zaciski prostownika z możliwych osadów tlenku, aby zapewnić dobry kontakt z akumulatorem
- Jeżeli prostownik będzie użyty do akumulatora na stałe zamontowanego w pojeździe, należy wówczas przeczytać także instrukcję obsługi i/lub konserwacji danego pojazdu (zazwyczaj pod nazwą „INSTALACJA ELEKTRYCZNA” lub „KONSERWACJA”); przed przystąpieniem do ładowania najlepiej jest rozłączyć kabel dodatni, będący częścią instalacji elektrycznej pojazdu
- Przed podłączeniem akumulatora do prostownika należy sprawdzić jego napięcie; nigdy nie uruchamiać pojazdów, których akumulatory nie są podłączone do odpowiednich zacisków; obecność akumulatora jest decydująca w celu wyeliminowania ewentualnych przepięć, które mogłyby powstawać w wyniku energii nagromadzonej w kablach, podczas etapu uruchamiania



Producent/Importer:

Firma wielobranżowa BADEK
ul. Parkowa 17B
55-080 Mokronos Dolny
NIP: PL 882-180-46-37

Serwis:

ul. Parkowa 17B
50-080 Mokronos Dolny

Kontakt:

tel. (+48) 71 723 02 21
tel. (+48) 71 723 02 22
tel. (+48) 71 723 02 23
tel. komórkowy (+48) 796 800 056

Kontakt z serwisem:

Tel. (+48) 71 723 02 26

e-mail: badek@badek.pl
strona: <https://www.badek.pl>

e-mail: serwis@badek.pl

GWARANCJA

- 1) Gwarancja na sprawne działanie urządzenia udzielana jest na okres 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancja nie obejmuje części eksploatacyjnych podlegających normalnemu zużyciu np. lampki, bezpieczniki, uchwyty spawalnicze i ich części.
- 2) Producent zapewnia bezpłatną naprawę, w przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym, wad fabrycznych.
- 3) Producent zapewnia rozpatrzenie reklamacji i podjęcie naprawy w ciągu 14 dni od daty dostarczenia do serwisu. Czas naprawy nie może przekroczyć 30 dni.
- 4) Nabywca traci wszelkie prawa gwarancyjne w przypadku stwierdzenia samowolnych napraw, zmian konstrukcyjnych, oraz niewłaściwego użytkowania lub niezgodnej z przepisami instalacji.
- 5) Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek niewłaściwego transportu lub przechowywania urządzenia, jego niewłaściwej obsługi i konserwacji oraz innych przyczyn nie spowodowanych przez producenta - mogą być usunięte wyłącznie na koszt Użytkownika.
- 6) Jeżeli w/w przyczyny spowodowały trwałe zmiany jakościowe urządzenia - udzielona gwarancja traci ważność.
- 7) Naprawa urządzenia wykonana w okresie gwarancyjnym przez osoby nieuprawnione przez producenta, unieważnia gwarancję.
- 8) Gwarancja nie obejmuje strat bezpośrednich i pośrednich spowodowanych wadami urządzenia.
- 9) Karta gwarancyjna jest nieważna bez daty, pieczęci i podpisów, jak również z poprawkami i skreśleniami dokonanymi przez osoby nieupoważnione.
- 10) W sprawach nieuregulowanych niniejszymi Warunkami Gwarancji, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

Data zakupu:

Numer fabryczny urządzenia:

Pieczęć i podpis sprzedawcy:

Data zgłoszenia	Data wydania	Wykonane czynności	Potwierdzenie serwisu