

GWARANCJA

1. Gwarancja na sprawne działanie urządzenia udzielana jest na okres **12 miesięcy** od daty zakupu. Gwarancja nie obejmuje części eksploatacyjnych podlegających normalnemu zużyciu np. lampki, bezpieczniki, uchwyty spawalnicze i ich części.
2. Producent zapewnia bezpłatną naprawę, w przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym, wad fabrycznych.
3. Producent zapewnia rozpatrzenie reklamacji i podjęcie naprawy w ciągu 14 dni od daty dostarczenia do serwisu. Czas naprawy nie może przekroczyć 30 dni.
4. Nabywca traci wszelkie prawa gwarancyjne w przypadku stwierdzenia samowolnych napraw, zmian konstrukcyjnych, oraz niewłaściwego użytkowania lub niezgodnej z przepisami instalacji.
5. Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek niewłaściwego transportu lub przechowywania urządzenia, jego niewłaściwej obsługi i konserwacji oraz innych przyczyn nie spowodowanych przez producenta - mogą być usunięte wyłącznie na koszt Użytkownika.
6. Jeżeli w/w przyczyny spowodowały trwale zmiany jakościowe urządzenia - udzielona gwarancja traci ważność.
7. Naprawa urządzenia wykonana w okresie gwarancyjnym przez osoby nieuprawnione przez producenta, unieważnia gwarancję.
8. Gwarancja nie obejmuje strat bezpośrednich i pośrednich spowodowanych wadami urządzenia.
9. Karta gwarancyjna jest nieważna bez daty, pieczęci i podpisów, jak również z poprawkami i skreśleniami dokonanymi przez osoby nieupoważnione.
10. W sprawach nieuregulowanych niniejszymi Warunkami Gwarancji, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

Data zakupu:.....

Numer fabryczny urządzenia:.....

Pieczęć i podpis sprzedawcy:.....

ADNOTACJE SERWISU

Data zgłoszenia	Data wydania	Wykonane czynności	Potwierdzenie serwisu



TESTER AKUMULATORÓW

LBT100

z obciążeniem 100A



INSTRUKCJA OBSŁUGI



UWAGA:
Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.

OPIS URZĄDZENIA

Tester jest przeznaczony do szybkiego badania akumulatorów rozruchowych o napięciu 12V lub 6 V. Badanie akumulatora polega na pomiarze napięcia pod obciążeniem. Przyrząd pozwala na uzyskanie prądu obciążenia max. 100A . Czas pomiaru wynosi max. 10 sekund. Zakres pomiaru 200-1000 CCA.

Rodzaj akumulatorów:

- kwasowy (ołowiowy)
- żelowy (ołowiowy)

PODŁĄCZENIE

- Gdy tester jest odłączony od akumulatora sprawdź, czy wskazówka pokazuje „0”. Jeśli nie - skoryguj ustawienia wskazówki za pomocą śruby w przedniej części wskaźnika
- Unikaj powstania iskier w pobliżu akumulatora, może to spowodować pożar lub wybuch.
- Upewnij się, że CZERWONY-PLUSOWY zacisk nie dotyka do żadnej części pojazdu i uważaj podczas odkładania testera w pojeździe aby uniknąć zwarcia poprzez metalową obudowę.

UŻYTKOWANIE

- Przed rozpoczęciem pomiaru należy sprawdzić, czy bieguny testera i akumulatora są czyste i pozbawione osadów w celu zapewnienia właściwego kontaktu elektrycznego.
- Przy wyłączonym silniku należy podłączyć CZARNY-UJEMNY przewód testera do minusowej клемy akumulatora, a CZERWONY-PLUSOWY przewód testera do dodatniej клемy akumulatora
- Wciśnij przycisk testera przez 10 sekund, następnie - z wciśniętym przyciskiem - odczytaj pomiar akumulatora na skali wskaźnika
- Należy odczytać spadek napięcia na skali miernika (6V lub 12V) w celu ustalenia stopnia naładowania akumulatora. Jeśli wskazówka miernika obniży się do czerwonego pola oznacza to, że akumulator jest rozładowany
- Jeśli wskazówka wskazała czerwone pole, akumulator należy naładować i powtórzyć pomiar.
- Jeśli ładowanie jest niewystarczające, a podczas ładowania jedna lub więcej cel akumulatora zaczyna gazować, oznacza to że akumulator jest uszkodzony.

ANALIZA AKUMULATORA

(odczyt po pomiarze z obciążeniem 10s z nadal wciśniętym przyciskiem testera)

TEST	STAN AKUMULATORA
OK (pole zielone)	Pojemność akumulatora jest dobra. Może być w pełni naładowany. Może być również nie naładowany w 100%. Aby sprawdzić stan naładowania należy sprawdzić gęstość elektrolitu za pomocą densymetru. Jeśli gęstość elektrolitu wynosi poniżej stanu pełnego naładowania - należy sprawdzić czy ładowanie odbywa się poprawnie i doładować akumulator.
WEEK - BAD (wskazówka stabilna)	Pojemność akumulatora jest zbyt mała. Akumulator może być uszkodzony lub częściowo zasiarczony - należy sprawdzić gęstość elektrolitu: jeśli jest powyżej 1.225 - akumulator może być wadliwy. Jeśli gęstość wynosi poniżej 1.225 - naładuj akumulator i przetestuj ponownie. Jeśli różnica pomiędzy celami akumulatora wynosi powyżej 0.025 (2 punkty) - może oznaczać uszkodzoną celę. Jeśli ładowanie nie doprowadza do stanu pełnego naładowania może oznaczać, że akumulator jest zasiarczony lub utracił materiał aktywny.
WEEK - BAD (wskazówka opada)	Akumulator może być uszkodzony (np. uszkodzona cela). Dla szybkiego testu zwolnij przycisk obciążenia i obserwuj wskazówkę woltomierza. Jeśli napięcie wzrasta do prawidłowego w kilka sekund - akumulator jest prawdopodobnie wadliwy. Jeśli napięcie wzrasta powoli akumulator może być głęboko rozładowany. Dla bardziej dokładnych wyników sprawdź gęstość elektrolitu.

KOMPENSACJA TEMPERATURY			
Temperatura akumulatora	0°C	-10°C	-20°C
Obniża ocenę akumulatora o	1 stopień	2 stopnie	3 stopnie
1 stopień = 200 CCA			