



INSTRUKCJA OBSŁUGI

X-STARTER 96 LFP TRUCK



UWAGA!

**PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA URZĄDZENIA PROSZĘ
ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI!**

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH, NAKAZU I ZAKAZU



NIEBEZPIECZEŃSTWO SZOKU ELEKTRYCZNEGO



NIEBEZPIECZEŃSTWO
WYBUCHU



OGÓLNE NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA SUBSTANCJI KOROZYJNYCH



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA GAZÓW WYBUCHOWYCH



SYMBOL UTYLIZACJI ODPADÓW APARATURY ELEKTRYCZNEJ I ELEKTRONICZNEJ

Zużyty sprzęt elektroniczny należy oddać do odpowiedniego zakładu utylizacji odpadów!

Zgodnie z dyrektywą europejską 2012/19/WE dotyczącą wyeksploatowanego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz zastosowaniem jej w stosunku do prawa krajowego, zużyte urządzenia tego typu należy oddać do zakładu utylizacji odpadów. W obowiązku osoby odpowiedzialnej za sprzęt jest uzyskanie informacji o odpowiednich punktach zbiórki odpadów.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS EKSPLOATACJI X-STARTERA

- Należy unikać płomieni i iskiei.
- Uważać na otoczenie, w którym mogą się znaleźć potencjalne źródła ognia.
- Nie używać na zewnątrz podczas niekorzystnych warunków pogodowych (deszcz, śnieg, grad etc.).
- Nie używać w otoczeniu zwiększonej wilgotności powietrza, łatwopalnych gazów bądź wzmożonego zapylenia.
- Nie stykać ze sobą zacisków, gdy starter jest włączony.
- Nie zdejmować zacisków z akumulatora podczas rozruchu.
- Funkcję rozruchową używać tylko i wyłącznie do pojazdów z akumulatorem 12V. Zabrania się wykorzystywania startera do uruchamiania pojazdów innych niż samochody osobowe bądź motocykle.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek operacji, należy zawsze sprawdzić stan przyrządowania jak i samego startera. Jeśli występują przerwy w izolacji, naderwania przewodów, pęknięcia obudowy, pęknięcia zacisków/wtyczek bądź też przepalenia przewodów, należy niezwłocznie:
 - wymienić elementy możliwe do wymiany, bez ingerencji wewnątrz startera (np. wymiana samych zacisków)
 - oddać starter do autoryzowanego serwisu
- Upewnić się, że niebieska wtyczka jest całkowicie wpięta do gniazda startera.
- Upewnić się, że została zachowana poprawna biegunowość przy podłączeniu do akumulatora.
- Upewnić się, że zaciski przewodów oraz wyjścia w akumulatorze nie są zabrudzone/skorodowane.
- Aby nie uszkodzić elektronicznych zespołów urządzeń pojazdów, należy przeczytać i skrupulatnie stosować się do wskazówek podanych przez producentów odnośnie korzystania z jump starterów.
- Przestrzegać zaleceń producentów akumulatorów dotyczących procesu rozruchu przy korzystaniu z jump starterów.
- Nie korzystać z akcesoriów zamiennych nierekomendowanych przez autoryzowanych dystrybutorów.

- Nie modyfikować startera oraz akcesoriów na własną rękę. Grozi to utratą przede wszystkim zdrowia a także może spowodować uszkodzenie urządzenia i utratę gwarancji.

Wszelkiego rodzaju naprawy lub konserwacje startera powinny być przeprowadzone wyłącznie przez autoryzowany serwis elektroniczny. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa oraz obsługi grozi poważnymi konsekwencjami zdrowotnymi, uszkodzeniem urządzenia oraz utratą gwarancji!



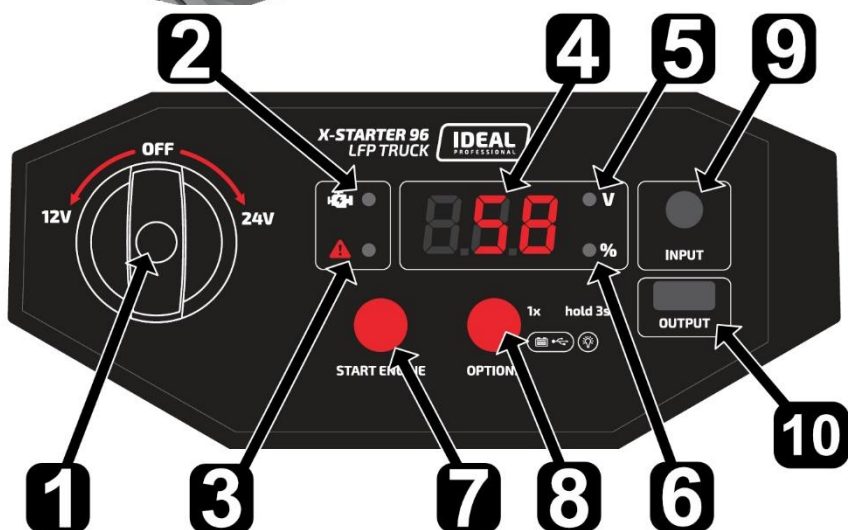
UWAGA! Trzymać urządzenie z dala od dzieci.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

X-STARTER 96 LFP TRUCK



- A – uchwyt startera
B – panel sterujący
C – zaciski rozruchowe



1 – pokrętko wyboru rodzaju napięcia akumulatora

12V lub 24V; pozycja **OFF** to wyłączenie startera

2 – dioda trybu JUMP START

Kiedy miga na zielono, oznacza gotowość do pracy.

3 – dioda ostrzegawcza

Informuje o przegrzaniu lub błędnym podpięciu zacisków do akumulatora.

4 – wyświetlacz

Wyświetla różne statusy urządzenia: stopień naładowania, napięcie podpiętego akumulatora, tryb powerbanka.

5 – dioda napięcia (V)

6 – dioda stopnia naładowania (%)

7 – przycisk START ENGINE

Uruchamia funkcję **JUMP START** oraz **OVERRIDE**.

8 – przycisk OPTION

Umożliwia przełączanie między statusem naładowania a napięciem akumulatora. Dodatkowo uruchamia funkcję powerbanka. Umożliwia także włączenie funkcji latarki.

9 – gniazdo INPUT

Gniazdo do ładowania startera.

10 – gniazdo OUTPUT

Gniazdo do ładowania urządzeń zewnętrznych (np. telefonu).

Ładowanie z sieci

PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM: należy podpiąć urządzenie do ładowania z sieci. Ładowanie urządzenia odbywa się z użyciem dołączonej do zestawu ładowarki. Należy wpiąć wtyczkę gniazda startera (9), natomiast drugą końcówkę do sieci zasilającej 230V.

Po podłączeniu, na wyświetlaczu (4) po prawej pojawi się napis „CHA” oraz % naładowania.

Pełne naładowanie zostanie potwierdzone, gdy pojawi się napis „FUL” oraz stopień naładowania pokaże 100% .

Należy pamiętać, aby utrzymywać wewnętrzną baterię w dobrej kondycji. W tym celu należy podładowywać baterię po każdym użyciu (przede wszystkim po funkcji rozruchowej JUMP START) oraz każdorazowo, co 30 dni.



UWAGA! Jeśli bateria zostanie naładowana do pełna, ale starter nie zostanie w najbliższym czasie wykorzystany do pracy, wówczas stopień może spaść do 90-85%. Jest to normalne zjawisko i można normalnie skorzystać z funkcji rozruchowej.

UWAGA! Wszystkie pozostałe funkcje są niedozwolone w trybie uruchamiania JUMP START.

UWAGA! Ładowanie baterii litowo-żelazowo-fosforanowych w niskich temperaturach może być niebezpieczne. Nie zaleca się ładowania w warunkach poniżej 0°C.

Specyfikacja

Model	X-STARTER 96 LFP TRUCK
Pojemność baterii	96000mAh
Prąd początkowy	3000A (12V) / 1500 (24V)
Szczytowy prąd rozruchu	6400A (12V) / 3200A (24V)
Rodzaj baterii	LiFePo4
Wyjścia USB	5.0V/2.4A
Wyjście ładowania DC	15V/3A
Tryby świecenia latarki	stałe mocne / stałe słabe / migające wolno / migające szybko / S.O.S.
Temperatura pracy	Min: -20°C / Max: +55°C

Funkcje urządzenia

FUNKCJA ROZRUCHOWA JUMP START (dla przykładu 12V)



UWAGA! Przed rozpoczęciem rozruchu zalecane jest dokładne sprawdzenie, czy akumulator w pojeździe ma 12V!

UWAGA! PRZED STARTEM UPEWNIĆ SIĘ, ŻE ZOSTAŁY PRAWIDŁOWO PODŁĄCZONE ZACISKI BIEGUNOWE. W PRZYPADKU POMYLENIA, W SKRAJNYCH PRZYPADKACH ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ WYBUCHU BATERII!

DODATKOWE UWAGI ODNOŚNIE TRYBU ROZRUCHU

I. Zwrócić szczególną uwagę na biegunowość podpiętych zacisków do akumulatora.

II. Urządzenie pozwala na 5-krotne podejście rozruchowe, uwzględniając kilkusekundowe przerwy między każdym podejściem, bez konieczności dłuższego postoju. Po 5-tej próbie starter może ulec przegrzaniu się i należy wówczas odczekać 10-15min w celu ostygnięcia.

III. Dla bardzo rozładowanych akumulatorów starter może nie zadziałać.

IV. Aby uruchomić tryb JUMP START bateria musi być podładowana na min. 75%.

PROCES ROZRUCHU JUMP START

Zaciski biegunowe podłączyć odpowiednio:

- **czzerwony (+)** do wyjścia dodatniego w akumulatorze pojazdu,

- **czarny (-)** do metalowej części w komorze silnika lub do wyjścia ujemnego w akumulatorze.

Sprawdź kolejny raz prawidłowość podłączenia przewodów. Dodatkowo upewnić się, że akumulator jest 12V.

Gdy urządzenie jest **poprawnie** podpięte:

1. Przy prawidłowym podłączeniu zacisków, zaświeci się dioda V oraz urządzenie pokaże aktualne napięcie podpiętego akumulatora.
2. Następnie ustawić pokrętkę (1) w pozycję 12V.
3. Dioda JUMP START zacznie migać (2).
4. Następnie wcisnąć przycisk START ENGINE (3). Dioda zaświeci się na stałe.
5. Włączyć zapłon i uruchomić silnik.
6. Jeśli silnik nie uruchomi się po pierwszej próbie, wykonać maksymalnie 5 prób rozruchu.
7. Jeśli w dalszym ciągu pojazd nie zostanie uruchomiony, wówczas należy odczekać 10-15min, przed kolejnymi próbami.
8. Po udanym uruchomieniu silnika, **w pierwszej kolejności** należy wyłączyć funkcję rozruchu, wciskając przycisk START ENGINE oraz przekręcając pokrętkę w pozycję **OFF**. Po tej czynności odpiąć zaciski przewodów od akumulatora.



UWAGA! Jeśli niedokładnie podepnijemy któryś z zacisków do akumulatora, funkcja JUMP START się nie uruchomi.

OPCJONALNIE: FUNKCJA OVERRIDE

Przed rozpoczęciem kolejnych prób rozruchu należy sprawdzić, czy status naładowania baterii posiada przynajmniej 75%.

Dla głęboko rozładowanych akumulatorów, można spróbować funkcji OVERRIDE. W tym celu, po prawidłowym podpięciu zacisków do akumulatora, należy wcisnąć i przytrzymać ok. 3s przycisk START ENGINE (7), aż na wyświetlaczu pojawi się odliczanie 3-2-1, zaświeci się dioda JUMP START (2) oraz usłyszymy sygnały dźwiękowe. Po tej sekwencji urządzenie dostarczy na zaciski niezbędne parametry rozruchowe.

Po udanym uruchomieniu silnika, **w pierwszej kolejności** należy wyłączyć funkcję rozruchu, wciskając przycisk START ENGINE oraz przekręcając pokrętkę w pozycję **OFF**. Po tej czynności odpiąć zaciski przewodów od akumulatora.



UWAGA! Zwrócić szczególną uwagę na rodzaj napięcia rozruchowego (12V lub 24V)! Nie startować akumulatorów 12V na trybie 24V!!!

UWAGA! Tryb OVERRIDE powinien być wykorzystywany tylko w nagłych sytuacjach. Unikać wykorzystywania tej funkcji.

FUNKCJA LATARKI

Starter posiada kilka funkcji świecenia:

- światło ciągle 100% jasności
- światło ciągle 50% jasności
- światło migające wolno
- światło migające szybko
- światło w trybie S.O.S.

Aby uruchomić latarkę, należy wcisnąć i przytrzymać przez ok. 3-4s przycisk OPTIONS (8). Każde pojedyncze wciśnięcie przycisku spowoduje zmianę trybu świecenia. Po przejściu przez wszystkie tryby świecenia, ostatnim naciśnięciem wyłącza się latarkę.



UWAGI Po kilku sekundach bezczynności w danym trybie świecenia, następne pojedyncze wciśnięcie przycisku wyłącza latarkę (nie przełącza na następny tryb świecenia).

FUNKCJA POWERBANKA

Starter umożliwia ładowanie zewnętrznych nośników elektronicznych, takich jak telefon czy laptop. Aby rozpocząć ładowanie, należy wpiąć odpowiedni przewód do wyjścia w starterze (10) oraz w zewnętrznym urządzeniu i uruchomić starter, wciskając przycisk OPTIONS (8). Wówczas będzie migać na przemian dioda % (6) oraz informacja na wyświetlaczu „USB”.

Po naładowaniu odpiąć przewód i wyłączyć funkcję powerbanka przyciskiem OPTIONS.



UWAGI Funkcja powerbanka może nadal być aktywna podczas przełączenia pokrętki (1) w pozycję 12V lub 24V. Wówczas na wyświetlaczu pojawi się dodatkowo informacja „12P” lub „24P”.

UWAGI Funkcja powerbanka może być aktywna podczas JUMP START. Nie zaleca się korzystania z obydwu funkcji jednocześnie.

Wskazówki użyteczne

Urządzenie X-STARTER 96 posiada zabezpieczenia: przed przeciążeniem, przegrzaniem czy odwrotnym podpięciem biegunów.

Może być używane w warunkach temperaturowych z zakresu -20°C do $+55^{\circ}\text{C}$, z dala od pyłu i wody. Jednak zalecane jest korzystanie z funkcji startera w warunkach kontrolowanych między 0°C a $+40^{\circ}\text{C}$. Dodatkowo, dla zachowania dłuższej żywotności baterii, unikać wystawiania startera na warunki pogodowe poniżej 0°C , jeśli nie ma takiej potrzeby.

Należy także podładowywać starter po każdym użyciu lub co miesiąc.

Unikać pełnego rozładowania baterii.

KOD	Przyczyna	Rozwiązanie
F1	W trybie bezczynności (STANDBY) temperatura otoczenia spada poniżej -20°C	Przestać używać
F2	Błąd wewnętrzny	Przestać używać
F3	Podczas ładowania startera, temperatura przekroczyła wartości graniczne (poniżej -20°C lub powyżej $+55^{\circ}\text{C}$)	Przenieść starter do otoczenia, które posiada odpowiednią temperaturę pracy

BADEK

Powered by **IDEAL**

Producent/Importer:

Firma wielobranżowa BADEK
ul. Parkowa 17B
55-080 Mokronos Dolny
NIP: PL 882-180-46-37

Serwis:

ul. Parkowa 17B
50-080 Mokronos Dolny

Kontakt:

tel. (+48) 71 723 02 21
tel. (+48) 71 723 02 22
tel. (+48) 71 723 02 23
e-mail: badek@badek.pl

Kontakt z serwisem:

Tel. (+48) 71 723 02 26
e-mail: serwis@badek.pl

strona: <https://www.badek.pl>

kanał na YouTube: <https://www.youtube.com/c/BadekTV/featured>



GWARANCJA

- 1) Gwarancja na sprawne działanie urządzenia udzielana jest na okres 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancja nie obejmuje części eksploatacyjnych podlegających normalnemu zużyciu np. lampki, bezpieczniki, uchwyty spawalnicze i ich części.
- 2) Producent zapewnia bezpłatną naprawę, w przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym, wad fabrycznych.
- 3) Producent zapewnia rozpatrzenie reklamacji i podjęcie naprawy w ciągu 14 dni od daty dostarczenia do serwisu. Czas naprawy nie może przekroczyć 30 dni.
- 4) Nabywca traci wszelkie prawa gwarancyjne w przypadku stwierdzenia samowolnych napraw, zmian konstrukcyjnych, oraz niewłaściwego użytkowania lub niezgodnej z przepisami instalacji.
- 5) Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek niewłaściwego transportu lub przechowywania urządzenia, jego niewłaściwej obsługi i konserwacji oraz innych przyczyn nie spowodowanych przez producenta - mogą być usunięte wyłącznie na koszt Użytkownika.
- 6) Jeżeli w/w przyczyny spowodowały trwałe zmiany jakościowe urządzenia - udzielona gwarancja traci ważność.
- 7) Naprawa urządzenia wykonana w okresie gwarancyjnym przez osoby nieuprawnione przez producenta, unieważnia gwarancję.
- 8) Gwarancja nie obejmuje strat bezpośrednich i pośrednich spowodowanych wadami urządzenia.
- 9) Karta gwarancyjna jest nieważna bez daty, pieczęci i podpisów, jak również z poprawkami i skreśleniami dokonanymi przez osoby nieupoważnione.
- 10) W sprawach nieuregulowanych niniejszymi Warunkami Gwarancji, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

Data zakupu:

Numer fabryczny urządzenia:

Pieczęć i podpis sprzedawcy:

Data zgłoszenia	Data wydania	Wykonane czynności	Potwierdzenie serwisu