



INSTRUKCJA OBSŁUGI

X-STARTER 16 PRO LiFePO4



UWAGA!

**PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA URZĄDZENIA PROSZĘ
ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI!**

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH, NAKAZU i ZAKAZU



NIEBEZPIECZEŃSTWO SZOKU ELEKTRYCZNEGO



NIEBEZPIECZEŃSTWO
WYBUCHU



OGÓLNE NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA SUBSTANCJI KOROZYJNYCH



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA GAZÓW WYBUCHOWYCH



SYMBOL UTYLIZACJI ODPADÓW APARATURY ELEKTRYCZNEJ I ELEKTRONICZNEJ

Zużyty sprzęt elektroniczny należy oddać do odpowiedniego zakładu utylizacji odpadów!

Zgodnie z dyrektywą europejską 2012/19/WE dotyczącą wyeksploatowanego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz zastosowaniem jej w stosunku do prawa krajowego, zużyte urządzenia tego typu należy oddać do zakładu utylizacji odpadów. W obowiązku osoby odpowiedzialnej za sprzęt jest uzyskanie informacji o odpowiednich punktach zbiórki odpadów.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS EKSPLOATACJI X-STARTERA Z KOMPRESOREM

- Należy unikać płomieni i iskiei.
- Uważać na otoczenie, w którym mogą się znaleźć potencjalne źródła ognia.
- Nie używać na zewnątrz podczas niekorzystnych warunków pogodowych (deszcz, śnieg, grad etc.).
- Nie używać w otoczeniu zwiększonej wilgotności powietrza, łatwopalnych gazów bądź wzmożonego zapylenia.
- Nie stykać ze sobą zacisków, gdy starter jest włączony.
- Nie zdejmować zacisków z akumulatora podczas rozruchu.
- Funkcję rozruchową używać tylko i wyłącznie do pojazdów z akumulatorem 12V. Zabrania się wykorzystywania startera do uruchamiania pojazdów innych niż samochody osobowe bądź motocykle.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek operacji, należy zawsze sprawdzić stan oprzyrządowania jak i samego startera. Jeśli występują przerwy w izolacji, naderwania przewodów, pęknięcia obudowy, pęknięcia zacisków/wtyczek bądź też przepalenia przewodów, należy niezwłocznie:
 - wymienić elementy możliwe do wymiany, bez ingerencji wewnątrz startera (np. wymiana samych zacisków)
 - oddać starter do autoryzowanego serwisu.
- Upewnić się, że niebieska wtyczka jest całkowicie wpięta do gniazda startera.
- Upewnić się, że została zachowana poprawna biegunowość przy podłączeniu do akumulatora.
- Upewnić się, że zaciski przewodów oraz wyjścia w akumulatorze nie są zabrudzone/skorodowane.
- Aby nie uszkodzić elektronicznych zespołów urządzeń pojazdów, należy przeczytać i skrupulatnie stosować się do wskazówek podanych przez producentów odnośnie korzystania z jump starterów.
- Przestrzegać zaleceń producentów akumulatorów dotyczących procesu rozruchu przy korzystaniu z jump starterów.
- Nie korzystać z akcesoriów zamiennych nierekomendowanych przez autoryzowanych dystrybutorów.

- Nie wystawiać urządzenia na działanie promieni słonecznych, strumieni wody itp.
- Nie korzystać z funkcji kompresora, jeśli złączka wężyka nie jest dopięta poprawnie lub występuje uszkodzenie wężyka/złączki.
- Nie odpinąć wężyka kompresora podczas pracy.
- Przestrzegać zaleceń producentów dotyczących prawidłowego pompowania odpowiednich przedmiotów (np. kół, piłek, materacy itp.). Nie przekraczać dopuszczalnych wartości pompowania oraz czasu pompowania danych przedmiotów.
- Przestrzegać zaleceń producentów

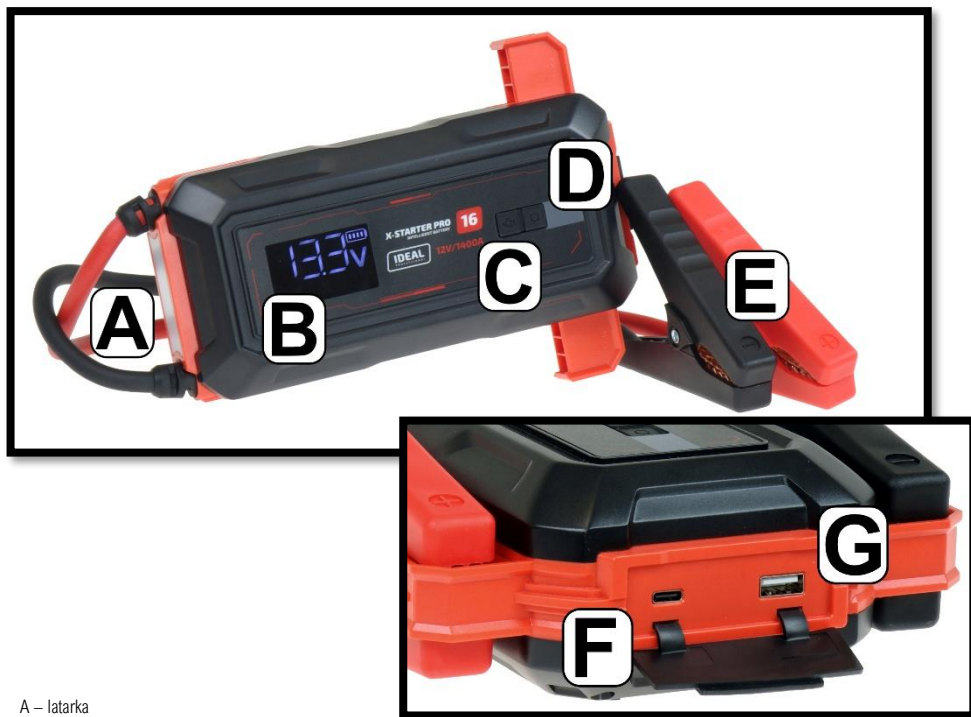
Wszelkiego rodzaju naprawy lub konserwacje startera powinny być przeprowadzane wyłącznie przez autoryzowany serwis elektroniczny. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa oraz obsługi grozi poważnymi konsekwencjami zdrowotnymi, uszkodzeniem urządzenia oraz utratą gwarancji.



UWAGA! Trzymać urządzenie z dala od dzieci.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

X-STARTER 16 PRO LiFePO4



A – latarka

B – wyświetlacz

C – lewy przycisk funkcyjny: tryb rozruchowy JUMP START

D – prawy przycisk funkcyjny: włączenie/wyłączenie urządzenia

E – zaciski rozruchowe JUMP START

F – gniazdo wejściowo/wyjściowe USB-C

G – gniazdo wejściowo/wyjściowe USB-A

Ładowanie z sieci

PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM: należy podpiąć urządzenie do ładowania z sieci. Ładowanie urządzenia odbywa się z użyciem kabla USB (niedołączone w zestawie), podpiętego pod jedno z gniazd: USB-A lub USB-C. Końcówkę usb należy wpiąć do adaptera usb z wtyczką do sieci zasilającej 230V (niedołączone w zestawie).

Po podłączeniu, na wyświetlaczu (1) pojawi się napis „CHA” oraz piktogram baterii (2), która zacznie migać. W zależności od stopnia naładowania, będą pokazane poszczególne stopnie tej ikony. Pełne naładowanie zostanie potwierdzone, gdy będą świecić (nie migać) wszystkie poziomy ikony baterii oraz pojawi się napis „FUL”. Jeśli użytkownik zapomni odłączyć urządzenie od ładowania, wówczas uruchomi się tryb podtrzymania baterii.

Należy pamiętać, aby utrzymywać wewnętrzną baterię w dobrej kondycji. W tym celu należy podładowywać baterię po każdym użyciu (przed wszystkim po funkcji JUMP START) oraz każdorazowo, co 3 miesiące.

Poziom naładowania baterii można sprawdzić poprzez jednorazowe wciśnięcie przycisku ON/OFF (7).



UWAGA! W zestawie nie jest dołączony adapter usb z wtyczką sieciową!

UWAGA! Wszystkie pozostałe funkcje są niedozwolone w trybie uruchamiania JUMP START.

UWAGA! Ładowanie baterii litowo-jonowych w niskich temperaturach może być niebezpieczne. Nie zaleca się ładowania w warunkach poniżej 0°C.

Specyfikacja

Model	X-STARTER 16 PRO LiFePO4
Pojemność baterii	16000mAh
Prąd początkowy	500A
Szczytowy prąd rozruchu	1400A
Gniazda wejściowe	USB-A: 5V(2.1A) USB-C: 5V(3.0A)
Gniazda wyjściowe	USB-A: 5V(2.1A) USB-C: 5V(3A) / 9V(3A) / 12V(3A) / 15V(3A) / 20V(3A) 60W MAX
Optymalny rozruch	Silnik benzynowy: 4.0l Silnik diesla: 2.0l
Rodzaj baterii	Li-Ion
Liczba cykli ładowania	>1000
Tryby świecenia latarki	stałe mocne / stałe słabe / migające wolno / migające szybko / S.O.S.

PANEL STARTERA



1 – wyświetlacz:

Wskazuje wartości lub statusy: napięcie wewnętrznej baterii / napięcie podpiętego akumulatora / status ładowania.

2 – piktogram baterii:

Wskazuje stopień naładowania wewnętrznej baterii.

3 – piktogram START:

Sygnalizuje uruchomienie funkcji rozruchowej JUMP START. Jeśli:

- Symbol miga – poprawne podłączenie zacisków na akumulator, ale funkcja jest nieaktywna
- Symbol świeci na stałe – funkcja rozruchu jest aktywna

4 – piktogram TEMP.:

Sygnalizuje przekroczenie cyklu pracy urządzenia. Należy odczekać 15-30min w celu ostygnięcia.

5 – piktogram ERROR:

Sygnalizuje błędy wewnętrzne urządzenia oraz ostrzega przed niepoprawnym podpięciem zacisków na akumulatorze. Dla błędnie podpiętych zacisków wyskoczy dodatkowo status E02 oraz jednostajny sygnał dźwiękowy.

6 – przycisk funkcyjny JUMP START:

Włącza/Wyłącza funkcję rozruchową JUMP START.

7 – przycisk funkcyjny ON/OFF:

Włącza/Wyłącza urządzenie.

Funkcje urządzenia

FUNKCJA ROZRUCHOWA JUMP START (12V)

UWAGA! Przed rozpoczęciem rozruchu zalecane jest dokładnie sprawdzenie, czy akumulator w pojeździe ma 12V!

UWAGA! PRZED STARTEM UPEWNIĆ SIĘ, ŻE ZOSTAŁY PRAWIDŁOWO PODŁĄCZONE ZACISKI BIEGUNOWE. W PRZYPADKU POMYLENIA, W SKRAJNYCH PRZYPADKACH ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ WYBUCHU BATERII!

DODATKOWE UWAGI ODNOŚNIE TRYBU ROZRUCHU

I. Zwrócić szczególną uwagę na biegunowość podpiętych zacisków do akumulatora.

II. Urządzenie pozwala na 5-krotne podejście rozruchowe, uwzględniając kilkusekundowe przerwy między każdym podejściem, bez konieczności dłuższego postoju. Po 5-tej próbie starter może ulec przegrzaniu się i należy wówczas odczekać 10÷15min w celu ostygnięcia.

III. Dla bardzo rozładowanych akumulatorów starter może nie zadziałać.

IV. Aby uruchomić tryb JUMP START bateria musi być podładowana na min. 3-4 poziomy ikony baterii.

PROCES ROZRUCHU JUMP START

Zaciski biegunowe podłączyć odpowiednio:

- **czerwony (+)** do wyjścia dodatniego w akumulatorze pojazdu,

- **czarny (-)** do metalowej części w komorze silnika lub do wyjścia ujemnego w akumulatorze.

Sprawdzić kolejny raz prawidłowość podłączenia przewodów. Dodatkowo upewnić się, że akumulator jest 12V.

Następnie włączyć starter przyciskiem ON/OFF (7). Przy prawidłowym podłączeniu zacisków urządzenie pokaże aktualne napięcie podpiętego akumulatora.

Gdy urządzenie jest **poprawnie** podpięte:

1. Wcisnąć jednorazowo przycisk JUMP START (6). Pojawi się piktogram START (3), który zacznie migać.
2. Wcisnąć ponownie przycisk JUMP START, aż START zaświeci się na stałe.
3. Włączyć zapłon i uruchomić silnik (do 5s).
4. Jeśli silnik nie uruchomi się po pierwszej próbie, wykonać maksymalnie 5 prób rozruchu.
5. Jeśli w dalszym ciągu pojazd nie zostanie uruchomiony, wówczas należy odczekać 10÷15min, przed kolejnymi próbami.
6. Po udanym uruchomieniu silnika, **w pierwszej kolejności** należy wyłączyć funkcję rozruchu, wciskając przycisk JUMP START (6). Po tej czynności dopiero zaciski przewodów od akumulatora.



WAŻNE! Zawsze należy upewnić się, że funkcja rozruchu (stałe świecący piktogram START) jest wyłączona, jeśli nie uruchamiamy pojazdu!

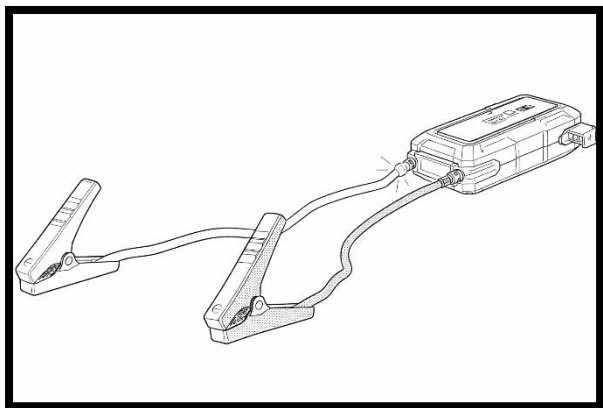
OPCJONALNIE: FUNKCJA OVERRIDE

Dla głęboko rozładowanych akumulatorów, można spróbować funkcji OVERRIDE. W tym celu, po prawidłowym podpięciu zacisków do akumulatora, należy wcisnąć i przytrzymać 5-6s przycisk JUMP START (6), aż pokaże się stale świecąca ikona START (3). Następnie postępować jak przy standardowym rozruchu.



UWAGI! Zawsze pamiętać o wyłączeniu w pierwszej kolejności funkcji rozruchu!

UWAGI! Przed rozpoczęciem kolejnych prób rozruchu należy sprawdzić, czy status wewnętrznej baterii posiada przynajmniej 3-4 poziomy ikony baterii.



FUNKCJA LATARKI

Starter posiada kilka funkcji świecenia:

- światło ciągle 100% jasności
- światło ciągle 50% jasności
- światło migające wolno
- światło migające szybko
- światło w trybie S.O.S.

Aby uruchomić latarkę, należy wcisnąć i przytrzymać przez ok. 5-6s przycisk ON/OFF (7).

Każde pojedyncze wciśnięcie przycisku spowoduje zmianę trybu świecenia. Po przejściu przez wszystkie tryby świecenia, ostatnim naciśnięciem wyłącza się latarkę.



UWAGI! Po kilku sekundach bezczynności w danym trybie świecenia, następne pojedyncze wciśnięcie przycisku wyłącza latarkę (nie przełącza na następny tryb świecenia).

FUNKCJA POWERBANKA

Starter umożliwia ładowanie zewnętrznych nośników elektronicznych, takich jak telefon czy laptop. Aby rozpocząć ładowanie, należy wpiąć odpowiedni przewód do wyjścia w starterze (F lub G) oraz w zewnętrznym urządzeniu i uruchomić starter, wciskając przycisk ON/OFF (7). Po naładowaniu odpiąć przewody i wyłączyć urządzenie przyciskiem ON/OFF.

Wskazówki użyteczne

Urządzenie X-STARTER 16 PRO posiada zabezpieczenia: przed przeciążeniem, przegrzaniem czy odwrotnym podpięciem biegunów.

Użytkownik powinien sam dopilnować, aby wyłączyć funkcję JUMP START. Urządzenie posiada długi czas zwłoki dla funkcji rozruchowej (może być aktywna do 5min).

Może być używane w warunkach temperaturowych z zakresu -10°C do $+40^{\circ}\text{C}$, z dala od pyłu i wody. Jednak zalecane jest korzystanie z funkcji startera w warunkach kontrolowanych między 0°C a $+40^{\circ}\text{C}$. Dodatkowo, dla zachowania dłuższej żywotności baterii, unikać wystawiania startera na warunki pogodowe poniżej 0°C , jeśli nie ma takiej potrzeby.

Należy także podładowywać starter po każdym użyciu lub co 3 miesiące.

Unikać pełnego rozładowania baterii.

BADEK
Powered by **IDEAL**

Producent/Importer:

Firma wielobranżowa BADEK
ul. Parkowa 17B
55-080 Mokronos Dolny
NIP: PL 882-180-46-37

Serwis:

ul. Parkowa 17B
50-080 Mokronos Dolny

Kontakt:

tel. (+48) 71 723 02 21
tel. (+48) 71 723 02 22
tel. (+48) 71 723 02 23
e-mail: badek@badek.pl

Kontakt z serwisem:

Tel. (+48) 71 723 02 26
e-mail: serwis@badek.pl

strona: <https://www.badek.pl>

kanał na YouTube: <https://www.youtube.com/c/BadekTV/featured>



GWARANCJA

- 1) Gwarancja na sprawne działanie urządzenia udzielana jest na okres 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancja nie obejmuje części eksploatacyjnych podlegających normalnemu zużyciu np. lampki, bezpieczniki, uchwyty spawalnicze i ich części.
- 2) Producent zapewnia bezpłatną naprawę, w przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym, wad fabrycznych.
- 3) Producent zapewnia rozpatrzenie reklamacji i podjęcie naprawy w ciągu 14 dni od daty dostarczenia do serwisu. Czas naprawy nie może przekroczyć 30 dni.
- 4) Nabywca traci wszelkie prawa gwarancyjne w przypadku stwierdzenia samowolnych napraw, zmian konstrukcyjnych, oraz niewłaściwego użytkowania lub niezgodnej z przepisami instalacji.
- 5) Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek niewłaściwego transportu lub przechowywania urządzenia, jego niewłaściwej obsługi i konserwacji oraz innych przyczyn nie spowodowanych przez producenta - mogą być usunięte wyłącznie na koszt Użytkownika.
- 6) Jeżeli w/w przyczyny spowodowały trwałe zmiany jakościowe urządzenia - udzielona gwarancja traci ważność.
- 7) Naprawa urządzenia wykonana w okresie gwarancyjnym przez osoby nieuprawnione przez producenta, unieważnia gwarancję.
- 8) Gwarancja nie obejmuje strat bezpośrednich i pośrednich spowodowanych wadami urządzenia.
- 9) Karta gwarancyjna jest nieważna bez daty, pieczęci i podpisów, jak również z poprawkami i skreśleniami dokonanymi przez osoby nieupoważnione.
- 10) W sprawach nieuregulowanych niniejszymi Warunkami Gwarancji, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

Data zakupu:

Numer fabryczny urządzenia:

Pieczęć i podpis sprzedawcy:

Data zgłoszenia	Data wydania	Wykonane czynności	Potwierdzenie serwisu