



## INSTRUKCJA OBSŁUGI

**X-STARTER 12W<sub>(v2)</sub>**



**UWAGA!**

**PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA URZĄDZENIA PROSZĘ  
ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI!**

## OBJAŚNIENIA ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH, NAKAZU i ZAKAZU



NIEBEZPIECZEŃSTWO SZOKU ELEKTRYCZNEGO



NIEBEZPIECZEŃSTWO  
WYBUCHU



OGÓLNE NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA SUBSTANCJI KOROZYJNYCH



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA GAZÓW WYBUCHOWYCH



SYMBOL UTYLIZACJI ODPADÓW APARATURY ELEKTRYCZNEJ I ELEKTRONICZNEJ

Zużyty sprzęt elektroniczny należy oddać do odpowiedniego zakładu utylizacji odpadów!

Zgodnie z dyrektywą europejską 2012/19/WE dotyczącą wyeksploatowanego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz zastosowaniem jej w stosunku do prawa krajowego, zużyte urządzenia tego typu należy oddać do zakładu utylizacji odpadów. W obowiązku osoby odpowiedzialnej za sprzęt jest uzyskanie informacji o odpowiednich punktach zbiórki odpadów.

### OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS EKSPLOATACJI X-STARTERA Z KOMPRESOREM

- Należy unikać płomieni i isker.
- Uważać na otoczenie, w którym mogą się znaleźć potencjalne źródła ognia.
- Nie używać na zewnątrz podczas niekorzystnych warunków pogodowych (deszcz, śnieg, grad etc.).
- Nie używać w otoczeniu zwiększonej wilgotności powietrza, łatwopalnych gazów bądź wzmożonego zapylenia.
- Nie stykać ze sobą zacisków, gdy starter jest włączony.
- Nie zdejmować zacisków z akumulatora podczas rozruchu.
- Funkcję rozruchową używać tylko i wyłącznie do pojazdów z akumulatorem 12V. Zabrania się wykorzystywania startera do uruchamiania pojazdów innych niż samochody osobowe bądź motocykle.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek operacji, należy zawsze sprawdzić stan oprzyrządowania jak i samego startera. Jeśli występują przerwy w izolacji, naderwania przewodów, pęknięcia obudowy, pęknięcia zacisków/wtyczek bądź też przepalenia przewodów, należy niezwłocznie:
  - wymienić elementy możliwe do wymiany, bez ingerencji wewnątrz startera (np. wymiana samych zacisków)
  - oddać starter do autoryzowanego serwisu.
- Upewnić się, że niebieska wtyczka jest całkowicie wpięta do gniazda startera.
- Upewnić się, że została zachowana poprawna biegunowość przy podłączeniu do akumulatora.
- Upewnić się, że zaciski przewodów oraz wyjścia w akumulatorze nie są zabrudzone/skorodowane.
- Aby nie uszkodzić elektronicznych zespołów urządzeń pojazdów, należy przeczytać i skrupulatnie stosować się do wskazówek podanych przez producentów odnośnie korzystania z jump starterów.
- Przestrzegać zaleceń producentów akumulatorów dotyczących procesu rozruchu przy korzystaniu z jump starterów.
- Nie korzystać z akcesoriów zamiennych nierekomendowanych przez autoryzowanych dystrybutorów.

- Nie wystawiać urządzenia na działanie promieni słonecznych, strumieni wody itp.
- Nie korzystać z funkcji kompresora, jeśli złączka wężyka nie jest dopięta poprawnie lub występuje uszkodzenie wężyka/złączki.
- Nie odpinąć wężyka kompresora podczas pracy.
- Przestrzegać zaleceń producentów dotyczących prawidłowego pompowania odpowiednich przedmiotów (np. kół, piłek, materacy itp.). Nie przekraczać dopuszczalnych wartości pompowania oraz czasu pompowania danych przedmiotów.
- Przestrzegać zaleceń producentów

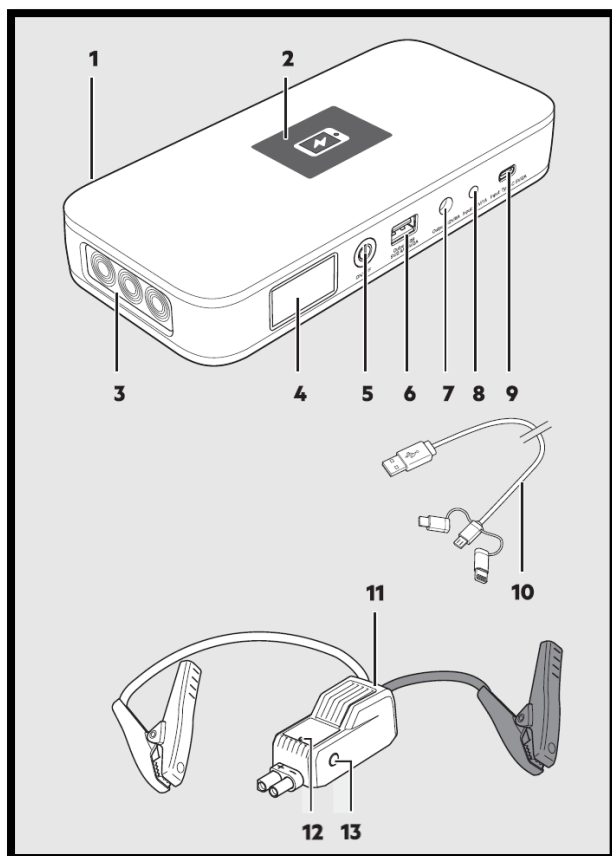
Wszelkiego rodzaju naprawy lub konserwacje startera powinny być przeprowadzane wyłącznie przez autoryzowany serwis elektroniczny. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa oraz obsługi grozi poważnymi konsekwencjami zdrowotnymi, uszkodzeniem urządzenia oraz utratą gwarancji.



**UWAGA!** Trzymać urządzenie z dala od dzieci.

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

### X-STARTER 12W



- 1 – gniazdo JUMP START
- 2 – bezprzewodowe ładowanie
- 3 – latarka LED
- 4 – wyświetlacz
- 5 – przycisk ON/OFF (włącz/wyłącz)
- 6 – gniazdo wyjściowe USB
- 7 – gniazdo wyjściowe DC
- 8 – gniazdo wejściowe DC
- 9 – gniazdo wejściowe USB-C
- 10 – kabel do ładowania
- 11 – wtyczka JUMP START
- 12 – dioda podłączenia
- 13 – przycisk BOOST

W zestawie znajduje się także adapter DC do sieci zasilającej.

## Ładowanie z sieci

**PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM:** należy podpiąć urządzenie do ładowania z sieci. Ładowanie urządzenia odbywa się z użyciem dołączonego do zestawu przewodu USB typu C lub adaptera DC. W przypadku wtyczki USB-C, należy ją wpiąć do gniazda startera (9), natomiast drugą końcówkę usb do adaptera usb z wtyczką do sieci zasilającej 230V (adapter usb niedołączony w zestawie).

Jeśli będziemy korzystać z adaptera DC, wówczas jedną końcówkę należy wpiąć do gniazda wejściowego DC (8), a drugą do sieci zasilającej. Po podłączeniu, na wyświetlaczu (4) pojawi się piktogram baterii, która zacznie migać. W zależności od stopnia naładowania, będą pokazane poszczególne stopnie tej ikony oraz wartość %. Pełne naładowanie zostanie potwierdzone, gdy będą świecić (nie migać) wszystkie poziomy ikony baterii oraz pojawi się napis „FUL”. Jeśli użytkownik zapomni odłączyć urządzenie od ładowania, wówczas uruchomi się tryb podtrzymania baterii.

Należy pamiętać, aby utrzymywać wewnętrzną baterię w dobrej kondycji. W tym celu należy podładowywać baterię po każdym użyciu (przede wszystkim po funkcji JUMP START) oraz każdorazowo, co 3 miesiące.

Poziom naładowania baterii można sprawdzić poprzez jednorazowe wciśnięcie przycisku ON/OFF (5).



**UWAGA!** W zestawie nie jest dołączony adapter usb z wtyczką sieciową!

**UWAGA!** Wszystkie pozostałe funkcje są niedozwolone w trybie uruchamiania JUMP START.

**UWAGA!** Ładowanie baterii litowo-jonowych w niskich temperaturach może być niebezpieczne. Nie zaleca się ładowania w warunkach poniżej 0°C.

## Specyfikacja

|                         |                                                           |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Model                   | X-STARTER 12W                                             |
| Pojemność baterii       | 12000mAh                                                  |
| Prąd początkowy         | 400A                                                      |
| Szczytowy prąd rozruchu | 1500A                                                     |
| Gniazda wejściowe       | DC: 14V/1.0A<br>USB-C: 5V/2.1A                            |
| Gniazda wyjściowe       | DC: 12V/10A<br>USB-A: 5V/2.1A / 9V/2.0A<br>JUMP: 12V/400A |
| Bezprzewodowe ładowanie | 10W                                                       |
| Optymalny rozruch       | Silnik benzynowy: 4.0l<br>Silnik diesla: 2.0l             |
| Rodzaj baterii          | Li-Ion                                                    |
| Liczba cykli ładowania  | >1000                                                     |
| Jasność latarki         | 70lm                                                      |
| Tryby świecenia latarki | stałe / migające / S.O.S.                                 |

## Funkcje urządzenia

### FUNKCJA ROZRUCHOWA JUMP START (12V)



**UWAGI!** Przed rozpoczęciem rozruchu zalecane jest dokładne sprawdzenie, czy akumulator w pojeździe ma 12V!

**UWAGI!** PRZED STARTEM UPEWNIĆ SIĘ, ŻE ZOSTAŁY PRAWIDŁOWO PODŁĄCZONE ZACISKI BIEGUNOWE. W PRZYPADKU POMYLENIA, W SKRAJNYCH PRZYPADKACH ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ WYBUCHU BATERII!

#### DODATKOWE UWAGI ODNOŚNIE TRYBU ROZRUCHU

I. Zwrócić szczególną uwagę na biegunowość podpiętych zacisków oraz czy wtyczka JUMP START jest dobrze docięnięta.

II. Urządzenie pozwala na 5-krotne podejście rozruchowe, uwzględniając kilkusekundowe przerwy między każdym podejściem, bez konieczności dłuższego postoju. Po 5-tej próbie starter może ulec przegrzaniu i należy wówczas odczekać 10-15min w celu ostygnięcia.

III. Dla bardzo rozładowanych akumulatorów starter nie zadziała.

IV. Aby uruchomić tryb JUMP START bateria musi być podładowana na min. 3-4 poziomy ikony baterii.

Wtyczka przewodów rozruchowych **JUMP START (11)** umieścić w porcie **JUMP START (1)** z boku urządzenia. Upewnić się, że jest prawidłowo docięnięta. W przeciwnym wypadku może się stopić podczas uruchamiania pojazdu.

Zaciski biegunowe podłączyć odpowiednio:

- **czerwony (+)** do wyjścia dodatniego w akumulatorze pojazdu,

- **czarny (-)** do metalowej części w komorze silnika lub do wyjścia ujemnego w akumulatorze.

Sprawdzić kolejny raz prawidłowość podłączenia przewodów. Dodatkowo upewnić się, że akumulator jest 12V.

Prawidłowe podpięcie oraz gotowość do pracy zasygnalizuje **ZIELONA DIODA**.

Jeśli **miga** – dobrze podpięte zaciski.

Jeśli **świeci na stałe** – funkcja rozruchu jest aktywna.

Dodatkowe informacje dotyczące statusów startera zostały pisane w tabeli poniżej.

| LED zielony | LED czerwony | Alarm      | Status podłączenia                                                                        |
|-------------|--------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| OFF         | Miga         | ON         | Niepoprawne podłączenie zacisków do akumulatora lub akumulator jest za bardzo rozładowany |
| Miga        | OFF          | OFF        | Poprawne podłączenie zacisków                                                             |
| <b>ON</b>   | <b>OFF</b>   | <b>OFF</b> | <b>Włączona funkcja rozruchu; gotowość do rozruchu</b>                                    |
| OFF         | ON           | ON         | Załączone zabezpieczenie przed przeciążeniem; pojawi się „ERR”                            |
| OFF         | ON           | ON         | Załączone zabezpieczenie przed odwrotną biegunowością                                     |
| OFF         | ON           | ON         | Załączone zabezpieczenie przed zwrótnym ładowaniem                                        |
| OFF         | ON           | ON         | Załączone zabezpieczenie termiczne                                                        |

ON – włączone / OFF – wyłączone

Gdy urządzenie jest **poprawnie** podpięte:

1. Przy pierwszym podpięciu dioda na wtyczce JUMP START zaświeci się na stały zielony.
2. Włączyć zapłon i uruchomić silnik (do 5s).
3. Jeśli silnik nie uruchomi się po pierwszej próbie, wykonać maksymalnie 5 prób rozruchu.
4. Jeśli w dalszym ciągu pojazd nie zostanie uruchomiony, wówczas należy odczekać 10-15min, przed kolejnymi próbami.
5. Po udanym uruchomieniu silnika, **w pierwszej kolejności** należy wyłączyć funkcję rozruchową wciskając jednorazowo przycisk na wtyczce (13) oraz odpiąć wtyczkę z gniazda JUMP START. Zaciski przewodów na końcu.



**WAŻNE!** Zawsze należy upewnić się, że funkcja rozruchu (stałe świecąca dioda na zielono) jest wyłączona, jeśli nie uruchamiamy pojazdu!

Gotowość do rozruchu zadziała automatycznie przy każdym pierwszym podpięciu wtyczki i zacisków do akumulatora. Jeśli funkcja rozruchu zostanie wyłączona, zaciski odpięte od akumulatora, a wtyczka JS zostanie nadal w gnieździe, wówczas po ponownym podłączeniu zacisków do akumulatora, funkcja rozruchowa nie uruchomi się automatycznie. Każde następne włączenie odbywa się z przycisku na wtyczce JS.

Aktualny stan naładowania wewnętrznej baterii można sprawdzić wciskając jednorazowo przycisk ON/OFF (5).

## OPCJONALNIE: TRYB OVERRIDE

Dla głęboko rozładowanych akumulatorów, można spróbować funkcji OVERRIDE. W tym celu, po prawidłowym podpięciu wtyczki JUMP START oraz zacisków do akumulatora, należy wcisnąć i przytrzymać czerwony przycisk (13) na wtyczce JUMP START i odczekać 3-4 sygnały dźwiękowe, aż dioda przestanie migać. Następnie postępować jak przy standardowym rozruchu.



**UWAGA!** Zawsze pamiętać o wyłączeniu w pierwszej kolejności funkcji rozruchu!

**UWAGA!** Przed rozpoczęciem kolejnych prób rozruchu należy sprawdzić, czy status wewnętrznej baterii posiada przynajmniej 3-4 poziomy ikony baterii.

## FUNKCJA LATARKI

Starter posiada kilka funkcji świecenia:

- światło ciągłe 100% jasności
- światło ciągłe 50% jasności
- światło migające wolno
- światło migające szybko
- światło w trybie S.O.S.

Aby uruchomić latarkę, należy wcisnąć i przytrzymać przez ok. 5-6s przycisk ON/OFF (7).

Każde pojedyncze wciśnięcie przycisku spowoduje zmianę trybu świecenia. Po przejściu przez wszystkie tryby świecenia, ostatnim naciśnięciem wyłącza się latarkę.



**UWAGA!** Po kilku sekundach bezczynności w danym trybie świecenia, następne pojedyncze wciśnięcie przycisku wyłącza latarkę (nie przełącza na następny tryb świecenia).

## FUNKCJA POWERBANKA

Starter umożliwia ładowanie zewnętrznych nośników elektronicznych, takich jak telefon czy laptop. Aby rozpocząć ładowanie, należy wpiąć odpowiedni przewód do wyjścia w starterze (6) oraz w zewnętrznym urządzeniu i uruchomić starter, wciskając przycisk ON/OFF (5).

Po naładowaniu odpiąć przewody i wyłączyć urządzenie.

W przypadku ładowania bezprzewodowego, należy położyć zewnętrzne urządzenie (np. telefon) na miejscu do ładowania bezprzewodowego (2) oraz włączyć starter wciskając przycisk ON/OFF.

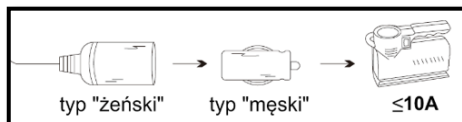


**UWAGA!** Jeśli chcemy skorzystać z ładowania indukcyjnego, wówczas zewnętrzne urządzenie musi posiadać taką funkcję.

**UWAGA!** W przypadku ładowania indukcyjnego, mogą występować zakłócenia ładowania, jeśli telefon będzie ładowany w etui, które posiada magnes (np. MagSafe).

## FUNKCJA ZASILANIA Z GNIAZDA ZAPALNICZKI (12V)

Wpiąć przewód z gniazdem (typ „żeński”) do wyjścia startera DC 12V (7). Do gniazd wpiąć wtyk „męski” zewnętrznego urządzenia i włączyć urządzenie przyciskiem ON/OFF.



**UWAGA!** Gniazdo DC 12V w starterze służy tylko i wyłącznie do zasilania innych urządzeń prądem do 10A (np. kompresora samochodowego).

**UWAGA!** Zestaw nie zawiera akcesoriów do zasilania zewnętrznych urządzeń z gniazda DC.

## FUNKCJA TRAVEL LOCK

Starter posiada dodatkową funkcję blokady, w przypadku transportowania go w plecaku czy torbie podróżnej.

Należy przytrzymać przycisk ON/OFF (5) przez 8-9s. Wówczas załączy się blokada. Wyłączenie blokady odbywa się identycznie.

## Wskazówki użyteczne

Urządzenie X-STARTER 12W posiada zabezpieczenia: przed przeciążeniem, przegrzaniem czy odwrotnym podpięciem biegunów. Użytkownik powinien sam dopilnować, aby wyłączyć funkcję JUMP START. Urządzenie posiada długi czas zwłoki dla funkcji rozruchowej (może być aktywna do 2min).

Może być używane w warunkach temperaturowych z zakresu  $-10^{\circ}\text{C}$  do  $+40^{\circ}\text{C}$ , z dala od pyłu i wody. Jednak zalecane jest korzystanie z funkcji startera w warunkach kontrolowanych między  $0^{\circ}\text{C}$  a  $+40^{\circ}\text{C}$ . Dodatkowo, dla zachowania dłuższej żywotności baterii, unikać wystawiania startera na warunki pogodowe poniżej  $0^{\circ}\text{C}$ , jeśli nie ma takiej potrzeby.

Należy także podładowywać starter po każdym użyciu lub co 3 miesiące.

Unikać pełnego rozładowania baterii.

**BADEK**  
Powered by IDEAL

**Producent/Importer:**

Firma wielobranżowa BADEK  
ul. Parkowa 17B  
55-080 Mokronos Dolny  
NIP: PL 882-180-46-37

**Serwis:**

ul. Parkowa 17B  
50-080 Mokronos Dolny

**Kontakt:**

tel. (+48) 71 723 02 21  
tel. (+48) 71 723 02 22  
tel. (+48) 71 723 02 23  
e-mail: [badek@badek.pl](mailto:badek@badek.pl)

**Kontakt z serwisem:**

Tel. (+48) 71 723 02 26  
e-mail: [serwis@badek.pl](mailto:serwis@badek.pl)

strona: <https://www.badek.pl>

kanał na YouTube: <https://www.youtube.com/c/BadekTV/featured>



Zeskanuj

## GWARANCJA

- 1) Gwarancja na sprawne działanie urządzenia udzielana jest na okres 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancja nie obejmuje części eksploatacyjnych podlegających normalnemu zużyciu np. lampki, bezpieczniki, uchwyty spawalnicze i ich części.
- 2) Producent zapewnia bezpłatną naprawę, w przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym, wad fabrycznych.
- 3) Producent zapewnia rozpatrzenie reklamacji i podjęcie naprawy w ciągu 14 dni od daty dostarczenia do serwisu. Czas naprawy nie może przekroczyć 30 dni.
- 4) Nabywca traci wszelkie prawa gwarancyjne w przypadku stwierdzenia samowolnych napraw, zmian konstrukcyjnych, oraz niewłaściwego użytkowania lub niezgodnej z przepisami instalacji.
- 5) Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek niewłaściwego transportu lub przechowywania urządzenia, jego niewłaściwej obsługi i konserwacji oraz innych przyczyn nie spowodowanych przez producenta - mogą być usunięte wyłącznie na koszt Użytkownika.
- 6) Jeżeli w/w przyczyny spowodowały trwałe zmiany jakościowe urządzenia - udzielona gwarancja traci ważność.
- 7) Naprawa urządzenia wykonana w okresie gwarancyjnym przez osoby nieuprawnione przez producenta, unieważnia gwarancję.
- 8) Gwarancja nie obejmuje strat bezpośrednich i pośrednich spowodowanych wadami urządzenia.
- 9) Karta gwarancyjna jest nieważna bez daty, pieczęci i podpisów, jak również z poprawkami i skreśleniami dokonanymi przez osoby nieupoważnione.
- 10) W sprawach nieuregulowanych niniejszymi Warunkami Gwarancji, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

Data zakupu: .....

Numer fabryczny urządzenia: .....

Pieczęć i podpis sprzedawcy: .....

| Data zgłoszenia | Data wydania | Wykonane czynności | Potwierdzenie serwisu |
|-----------------|--------------|--------------------|-----------------------|
|                 |              |                    |                       |
|                 |              |                    |                       |
|                 |              |                    |                       |
|                 |              |                    |                       |