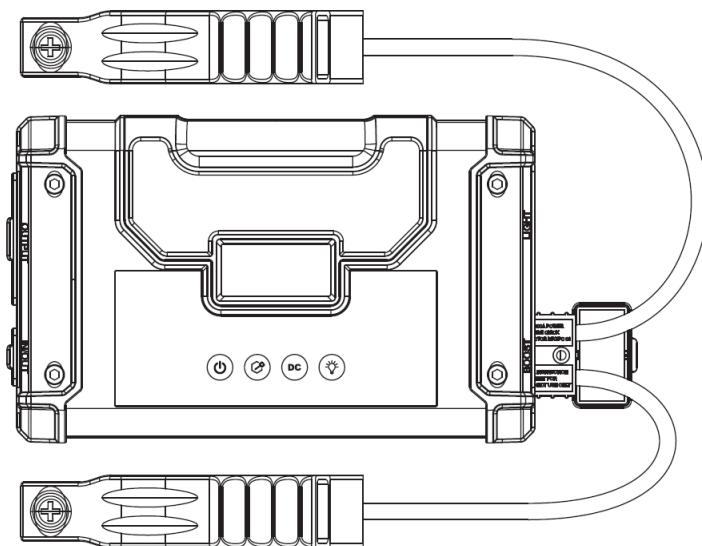




INSTRUKCJA OBSŁUGI

X-STARTER 26 PRO



UWAGA!

**PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA URZĄDZENIA PROSZĘ
ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI!**

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH, NAKAZU i ZAKAZU



NIEBEZPIECZEŃSTWO SZOKU ELEKTRYCZNEGO



NIEBEZPIECZEŃSTWO
WYBUCHU



OGÓLNE NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA SUBSTANCJI KOROZYJNYCH



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA GAZÓW WYBUCHOWYCH



SYMBOL UTYLIZACJI ODPADÓW APARATURY ELEKTRYCZNEJ I ELEKTRONICZNEJ

Zużyty sprzęt elektroniczny należy oddać do odpowiedniego zakładu utylizacji odpadów!

Zgodnie z dyrektywą europejską 2012/19/WE dotyczącą wyeksploatowanego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz zastosowaniem jej w stosunku do prawa krajowego, zużyte urządzenia tego typu należy oddać do zakładu utylizacji odpadów. W obowiązku osoby odpowiedzialnej za sprzęt jest uzyskanie informacji o odpowiednich punktach zbiórki odpadów.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS EKSPLOATACJI X-STARTERA Z KOMPRESOREM

- Należy unikać płomieni i isker.
- Uważać na otoczenie, w którym mogą się znaleźć potencjalne źródła ognia.
- Nie używać na zewnątrz podczas niekorzystnych warunków pogodowych (deszcz, śnieg, grad etc.).
- Nie używać w otoczeniu zwiększonej wilgotności powietrza, łatwopalnych gazów bądź wzmożonego zapylenia.
- Nie stykać ze sobą zacisków, gdy starter jest włączony.
- Nie zdejmować zacisków z akumulatora podczas rozruchu.
- Funkcję rozruchową używać tylko i wyłącznie do pojazdów z akumulatorem 12V. Zabrania się wykorzystywania startera do uruchamiania pojazdów innych niż samochody osobowe bądź motocykle.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek operacji, należy zawsze sprawdzić stan oprzyrządowania jak i samego startera. Jeśli występują przerwy w izolacji, naderwania przewodów, pęknięcia obudowy, pęknięcia zacisków/wtyczek bądź też przepalenia przewodów, należy niezwłocznie:
 - wymienić elementy możliwe do wymiany, bez ingerencji wewnątrz startera (np. wymiana samych zacisków)
 - oddać starter do autoryzowanego serwisu.
- Upewnić się, że niebieska wtyczka jest całkowicie wpięta do gniazda startera.
- Upewnić się, że została zachowana poprawna biegunowość przy podłączeniu do akumulatora.
- Upewnić się, że zaciski przewodów oraz wyjścia w akumulatorze nie są zabrudzone/skorodowane.
- Aby nie uszkodzić elektronicznych zespołów urządzeń pojazdów, należy przeczytać i skrupulatnie stosować się do wskazówek podanych przez producentów odnośnie korzystania z jump starterów.
- Przestrzegać zaleceń producentów akumulatorów dotyczących procesu rozruchu przy korzystaniu z jump starterów.
- Nie korzystać z akcesoriów zamiennych nierekomendowanych przez autoryzowanych dystrybutorów.

- Nie wystawiać urządzenia na działanie promieni słonecznych, strumieni wody itp.
- Nie korzystać z funkcji kompresora, jeśli złączka wężyka nie jest dopięta poprawnie lub występuje uszkodzenie wężyka/złączki.
- Nie odpinąć wężyka kompresora podczas pracy.
- Przestrzegać zaleceń producentów dotyczących prawidłowego pompowania odpowiednich przedmiotów (np. kół, piłek, materacy itp.). Nie przekraczać dopuszczalnych wartości pompowania oraz czasu pompowania danych przedmiotów.
- Przestrzegać zaleceń producentów

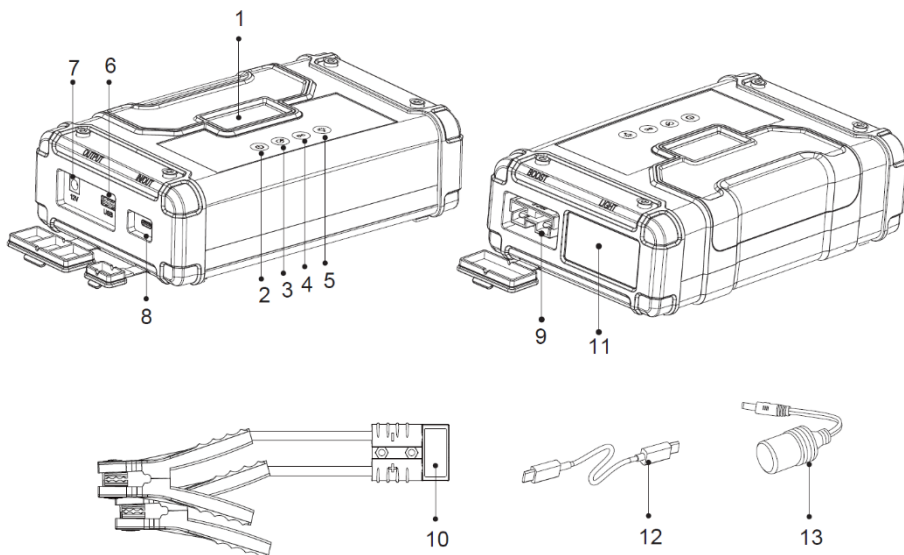
Wszelkiego rodzaju naprawy lub konserwacje startera powinny być przeprowadzane wyłącznie przez autoryzowany serwis elektroniczny. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa oraz obsługi grozi poważnymi konsekwencjami zdrowotnymi, uszkodzeniem urządzenia oraz utratą gwarancji.



UWAGA! Trzymać urządzenie z dala od dzieci.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

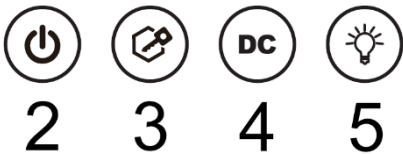
X-STARTER 26 PRO



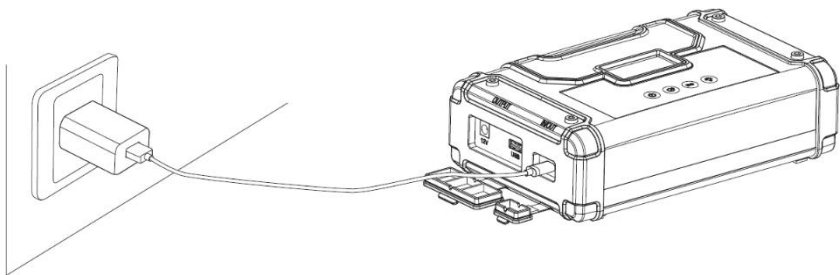
- 1 – wyświetlacz LCD
 6 – gniazdo wyjściowe USB-A
 7 – gniazdo sieciowe DC
 8 – gniazdo wyjściowe/wejściowe USB-C
 9 – gniazdo JUMP START

- 10 – wtyczka z kablami rozruchowymi JUMP START
 11 – latarka
 12 – kabel USB
 13 – adapter do gniazda zapalniczki

- 2 – przycisk WŁĄCZ/WYŁĄCZ (ON/OFF)
- 3 – przycisk trybu rozruchu (JUMP)
- 4 – przycisk trybu zasilania
- 5 – przycisk trybu latarki



Ładowanie z sieci



PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM: należy podpiąć urządzenie do ładowania z sieci na czas ok. 18 godzin.
Ładowanie urządzenia odbywa się z użyciem dołączonego do zestawu przewodu USB typu C (12).
Należy wpiąć wtyczkę usb-c do gniazda startera (8), natomiast drugą końcówkę usb do adaptera usb z wtyczką do sieci zasilającej 230V.
Po podłączeniu, na wyświetlaczu (1) po prawej pojawi się napis „CHARGE” oraz % naładowania.
Pełne naładowanie zostanie potwierdzone, gdy pojawi się napis „FULL” oraz stopień naładowania pokaże 100% .
Należy pamiętać, aby utrzymywać wewnętrzną baterię w dobrej kondycji. W tym celu należy podładowywać baterię po każdym użyciu (przed każdym po funkcji JUMP START) oraz każdorazowo, co 3 miesiące.

-
- UWAGA!** W zestawie nie ma adaptera z wtyczką do sieci zasilania.

UWAGA! Wszystkie pozostałe funkcje są niedozwolone w trybie uruchamiania JUMP START.

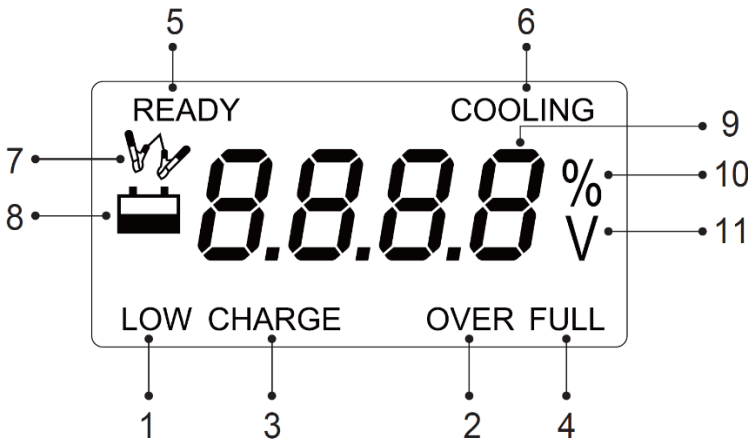
UWAGA! Ładowanie baterii litowo-jonowych w niskich temperaturach może być niebezpieczne. Nie zaleca się ładowania w warunkach poniżej 0°C.

Specyfikacja

Model	X-STARTER 26 PRO
Pojemność baterii	26800mAh (99.16Wh)
Prąd początkowy	800A
Szczytowy prąd rozruchu	1600A
Rodzaj baterii	LiPo
Liczba ogniw	4
Wyjścia USB	5V (3A) / 9V (2A) / 12V (1.5A)
Wyjście ładowania DC	12V/10A
Wyjście ładowania USB-C	60W (max)
Stopień ochrony	IP20
Tryby świecenia latarki	stałe / migające
Temperatura pracy	Min: -20°C / Max: +55°C

Funkcje urządzenia

WYŚWIETLACZ LCD



- 1 – **LOW**: podpięty akumulator ma zbyt niskie napięcie
- 2 – **OVER**: prąd wyjściowy dla gniazd USB/DC jest zbyt wysoki
- 3 – **CHARGE**: tryb ładowania urządzenia z sieci zasilającej
- 4 – **FULL**: status naładowania urządzenia
- 5 – **READY**: status prawidłowego podpięcia oraz gotowości trybu JUMP START

- 6 – **COOLING**: przekroczenie temperatur granicznych urządzenia (patrz tabela specyfikacji)
- 7 – nieprawidłowe podpięcie zacisków do akumulatora pojazdu
- 8 – status użytkowania gniazda sieciowego DC
- 9 – kod błędu
- 10 – jednostka naładowania (%)
- 11 – jednostka napięcia akumulatora (V)

FUNKCJA ROZRUCHOWA JUMP START (12V)



UWAGA! Przed rozpoczęciem rozruchu zalecane jest dokładnie sprawdzenie, czy akumulator w pojeździe ma 12V! Funkcja ta nie będzie także efektywna, jeśli napięcie wyjściowe będzie poniżej 2V lub powyżej 16.8V!

UWAGA! PRZED STARTEM UPEWNIĆ SIĘ, ŻE ZOSTAŁY PRAWIDŁOWO PODŁĄCZONE ZACISKI BIEGUNOWE. W PRZYPADKU POMYLEŃIA, W SKRAJNYCH PRZYPADKACH ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ WYBUCHU BATERII!

DODATKOWE UWAGI ODNOŚNIE TRYBU ROZRUCHU

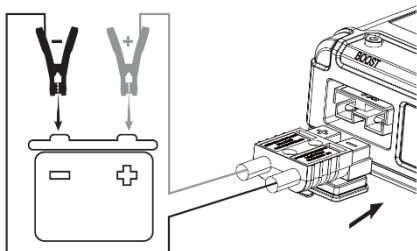
- I. Zwrócić szczególną uwagę na biegunowość podpiętych zacisków oraz czy wtyczka JUMP START jest dobrze docięnięta.
- II. Urządzenie pozwala na 3-krotne podejście rozruchowe, uwzględniając kilkusekundowe przerwy między każdym podejściem, bez konieczności dłuższego postoju. Po 3-ciej próbie starter może ulec przegrzaniu się i należy wówczas odczekać 10÷15min w celu ostygnięcia.
- III. Dla bardzo rozładowanych akumulatorów o napięciu poniżej 2V bądź też wysokonapięciowych powyżej 16.8V, starter nie zadziała!

1



Włączyć urządzenie przyciskiem ON/OFF (2). Aby móc skorzystać z funkcji rozruchowej JUMP START, bateria musi być **naładowana przynajmniej w 80%**.

2



Wtyczkę przewodów rozruchowych JUMP umieścić w porcie JUMP START (9). Upewnić się, że jest prawidłowo dociśnięta. W przeciwnym wypadku może się stopić podczas uruchamiania pojazdu.

Zaciski biegunowe podłączyć odpowiednio:

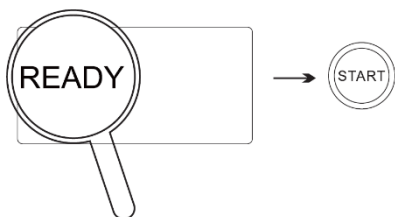
- **czerwony (+)** do wyjścia dodatniego w akumulatorze pojazdu,
- **czarny (-)** do metalowej części w komorze silnika lub do wyjścia ujemnego w akumulatorze

Sprawdzić kolejny raz prawidłowość podłączenia przewodów.

Dodatkowo upewnić się, że **akumulator jest 12V**.

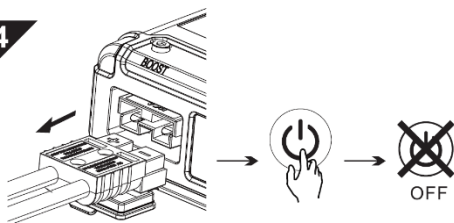
Nieprawidłowe podpięcie zacisków (odwrotnie) zasygnalizuje migające logo zacisków na wyświetlaczu.

3



Po prawidłowym podłączeniu zacisków oraz wtyczki JUMP START, pojawi się napis „READY”. Należy wówczas wcisnąć przycisk trybu rozruchu (3). Po tej czynności można uruchomić pojazd.

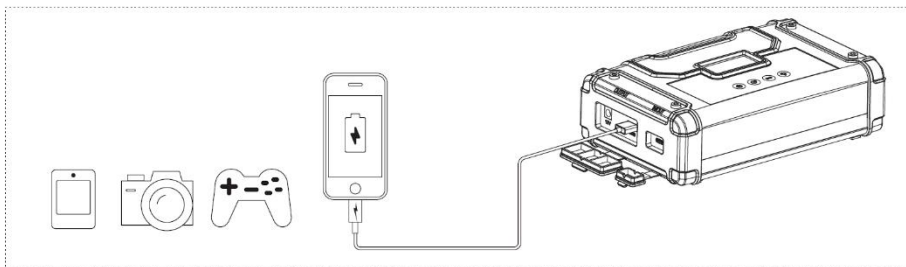
4



Po uruchomieniu pojazdu, w pierwszej kolejności odpiąć zaciski od akumulatora auta a dopiero potem wysunąć wtyczkę z gniazda JUMP START. Na końcu wcisnąć przycisk ON/OFF (2), aby wyłączyć urządzenie.

FUNKCJA POWERBANKA

Starter umożliwia ładowanie zewnętrznych nośników elektronicznych, takich jak telefon czy laptop. Aby rozpocząć ładowanie, należy wpiąć odpowiedni przewód do portu w starterze (6) oraz w zewnętrznym urządzeniu. Następnie uruchomić starter wciskając przycisk ON/OFF (2). Proces ładowania zostanie zakończony automatycznie przez urządzenie, jeśli zewnętrzne urządzenie zostanie naładowane. Po naładowaniu należy odpiąć przewody i wyłączyć urządzenie przyciskiem ON/OFF.



Wartości ładowania dla zewnętrznych nośników: **5V (3A) / 9V (2A) / 12V (1.5A)**

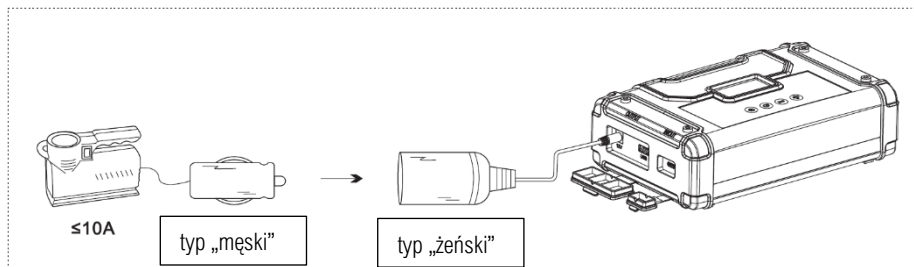
Urządzenie wspiera także szybkie ładowanie (**QUICK CHARGE**) przy użyciu gniazda USB-C (8). Wówczas należy skorzystać z kabla usb-c (dołączony w zestawie) lub innego wspierającego QUICK CHARGE.



UWAGI! Należy pamiętać, że aby skorzystać z tej funkcji, to zarówno podpięte urządzenie jak i kabel muszą wspierać szybkie ładowanie (QUICK CHARGE).

FUNKCJA ZASILANIA

Starter umożliwia ładowanie zasilanie innych urządzeń prądem do 10A (np. kompresora samochodowego). W tym celu należy wpiąć adapter (13) do gniazda **DC 12V/10A** w starterze (7). Następnie umieścić wtyk „męski” od urządzenia, które chcemy zasilać. Po podpięciu urządzenia do startera, należy wcisnąć przycisk zasilania (2), aby włączyć starter. Następnie wcisnąć przycisk zasilania (4).



UWAGI! Gniazdo DC 12V w starterze służy tylko i wyłącznie do zasilania innych urządzeń prądem do 10A.

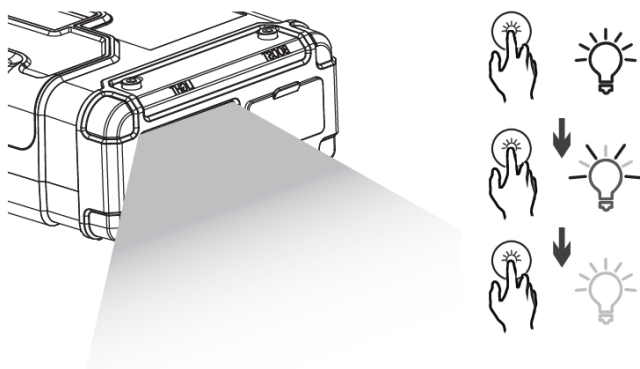
UWAGI! Starter posiada zabezpieczenie przed przeciążeniem. Jeśli na wyświetlaczu pojawi się napis „OVER”, wówczas podpięte urządzenie przekracza swoimi parametrami 12V/10A.

FUNKCJA LATARKI

Urządzenie posiada również funkcję świecenia. Do włączenia/wyłączenia funkcji latarki służy przycisk latarki (5). Starter posiada dwie funkcje świecenia:

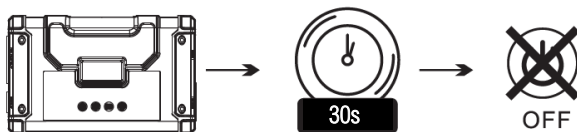
- **Jednorazowe** wciśnięcie: światło ciągłe
- **Dwukrotne** wciśnięcie: tryb światła migającego

Następne wciśnięcie przycisku funkcji oświetlenia wyłącza latarkę całkowicie.



W STANIE BEZCZYNNOŚCI

Prócz fizycznego przycisku ON/OFF, starter posiada funkcję automatycznego wyłączenia się. Jeśli przez czas **dłuższy niż 30s** użytkownik nie uruchomi żadnej funkcji, urządzenie automatycznie się wyłączy.



Wskazówki użyteczne

Urządzenie X-STARTER 26 PRO posiada zabezpieczenia: przed przeciążeniem, przegrzaniem czy odwrotnym podpięciem biegunów. Może być używane w warunkach temperaturowych z zakresu -20°C do $+55^{\circ}\text{C}$, z dala od pyłu i wody. Jednak zalecane jest korzystanie z funkcji startera w warunkach kontrolowanych między 0°C a $+40^{\circ}\text{C}$. Dodatkowo, dla zachowania dłuższej żywotności baterii, unikać wystawiania startera na warunki pogodowe poniżej 0°C , jeśli nie ma takiej potrzeby.

Należy także podładowywać starter po każdym użyciu lub co 3 miesiące.

Unikać pełnego rozładowania baterii.

KOD	Przyczyna	Rozwiązanie
F1	W trybie bezczynności (STANDBY) temperatura otoczenia spadła poniżej -20°C	Przestać używać
F2	Błąd wewnętrzny	Przestać używać
F3	Podczas ładowania startera, temperatura przekroczyła wartości graniczne (poniżej -20°C lub powyżej $+55^{\circ}\text{C}$)	Przenieść starter do otoczenia, które posiada odpowiednią temperaturę pracy

**Producent/Importer:**

Firma wielobranżowa BADEK
ul. Parkowa 17B
55-080 Mokronos Dolny
NIP: PL 882-180-46-37

Serwis:

ul. Parkowa 17B
50-080 Mokronos Dolny

Kontakt:

tel. (+48) 71 723 02 21
tel. (+48) 71 723 02 22
tel. (+48) 71 723 02 23
tel. komórkowy (+48) 796 800 056
e-mail: badek@badek.pl

Kontakt z serwisem:

Tel. (+48) 71 723 02 26
e-mail: serwis@badek.pl

strona: <https://www.badek.pl>

kanal YouTube: <https://www.youtube.com/c/BadekTV/featured>

GWARANCJA

- 1) Gwarancja na sprawne działanie urządzenia udzielana jest na okres 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancja nie obejmuje części eksploatacyjnych podlegających normalnemu zużyciu np. lampki, bezpieczniki, uchwyty spawalnicze i ich części.
- 2) Producent zapewnia bezpłatną naprawę, w przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym, wad fabrycznych.
- 3) Producent zapewnia rozpatrzenie reklamacji i podjęcie naprawy w ciągu 14 dni od daty dostarczenia do serwisu. Czas naprawy nie może przekroczyć 30 dni.
- 4) Nabywca traci wszelkie prawa gwarancyjne w przypadku stwierdzenia samowolnych napraw, zmian konstrukcyjnych, oraz niewłaściwego użytkowania lub niezgodnej z przepisami instalacji.
- 5) Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek niewłaściwego transportu lub przechowywania urządzenia, jego niewłaściwej obsługi i konserwacji oraz innych przyczyn nie spowodowanych przez producenta - mogą być usunięte wyłącznie na koszt Użytkownika.
- 6) Jeżeli w/w przyczyny spowodowały trwałe zmiany jakościowe urządzenia - udzielona gwarancja traci ważność.
- 7) Naprawa urządzenia wykonana w okresie gwarancyjnym przez osoby nieuprawnione przez producenta, unieważnia gwarancję.
- 8) Gwarancja nie obejmuje strat bezpośrednich i pośrednich spowodowanych wadami urządzenia.
- 9) Karta gwarancyjna jest nieważna bez daty, pieczęci i podpisów, jak również z poprawkami i skreśleniami dokonanymi przez osoby nieupoważnione.
- 10) W sprawach nieuregulowanych niniejszymi Warunkami Gwarancji, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

Data zakupu:

Numer fabryczny urządzenia:

Pieczęć i podpis sprzedawcy:

Data zgłoszenia	Data wydania	Wykonane czynności	Potwierdzenie serwisu