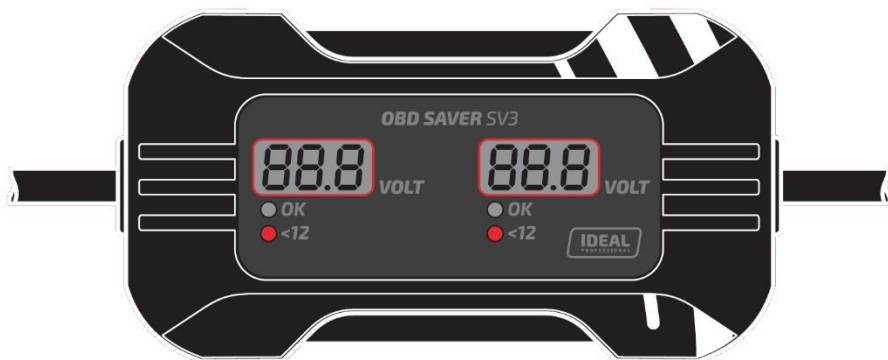




INSTRUKCJA OBSŁUGI

OBD SAVER SV3



UWAGA!

**PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA PROSZĘ ZAPOZNAĆ SIĘ Z
INSTRUKCJĄ OBSŁUGI!**

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH



NIEBEZPIECZEŃSTWO SZOKU
ELEKTRYCZNEGO



OGÓLNE NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA
GAZÓW WYBUCHOWYCH / WYBUCHU



SYMBOL UTYLIZACJI ODPADÓW
APARATURY SPAWALNICZEJ
ZABRANIA SIĘ LIKWIDOWANIA TEGO
TYPU ODPADÓW NA WŁASNĄ RĘKĘ
OBOWIĄZKIEM UŻYTKOWNIKA JEST
SKIEROWANIE DO AUTORYZOWANYCH
OŚRODKÓW GROMADZĄCYCH ODPADY
SPAWALNICZE



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA
SUBSTANCJI KOROZYJNYCH

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS EKSPLOATACJI PROSTOWNIKA DO ŁADOWANIA AKUMULATORÓW

- Korzystać z urządzenia w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Należy unikać płomieni i iskr. Nie palić papierosów w pobliżu urządzenia/akumulatora/silnika.
- Nie wystawiać urządzenia na działanie niekorzystnych warunków pogodowych (deszcz, śnieg, grad, silne słońce itp.).
- Sprawdzić stan obudowy urządzenia. Jeżeli widoczne jest uszkodzenie, nie używać urządzenia.
- Nie korzystać z urządzenia w przypadku uderzenia, upuszczenia lub innego uszkodzenia. Jeżeli urządzenie jest uszkodzone, należy zanieść je do wykwalifikowanego pracownika serwisu.
- Nie rozmontowywać urządzenia na własną rękę.
- Podczas pracy w pobliżu akumulatorów kwasowo-ołowiowych, należy nosić całkowitą ochronę oczu i odzież ochronną. Zawsze upewnić się, że do pomocy będzie druga osoba.
- Ściągnąć wszystkie metalowe rzeczy osobiste, takie jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki i zegarki. Akumulator kwasowo-ołowiowy może wytworzyć zwarcie i przyspawać pierścierd do metalu, powodując poważne straty.
- Należy zawsze kierować się powyższymi instrukcjami oraz instrukcjami opublikowanymi przez producenta urządzenia oraz urządzeń, które będą wykorzystywane w pobliżu baterii. Sprawdź oznaczenia ostrzegawcze na tych urządzeniach, akumulatorze oraz na silniku samochodu.



WAŻNE! Zużyty sprzęt elektroniczny należy oddać do odpowiedniego zakładu utylizacji odpadów!

Zgodnie z dyrektywą europejską 2012/19/WE dotyczącą wyeksploatowanego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz zastosowaniem jej w stosunku do prawa krajowego, zużyte urządzenia tego typu należy oddać do zakładu utylizacji odpadów.

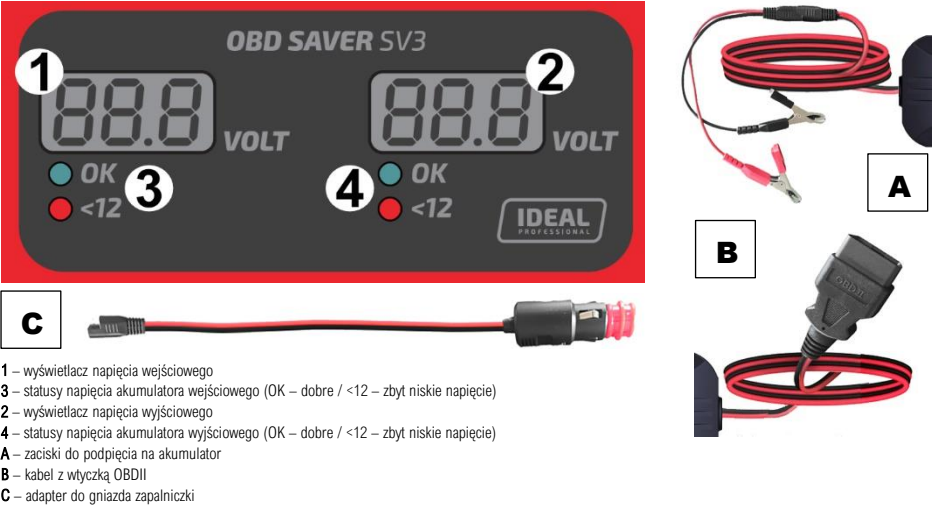
W obowiązku osoby odpowiedzialnej za sprzęt jest uzyskanie informacji o odpowiednich punktach zbiórki odpadów.

Dane techniczne

Model	
Parametry	OBD SAVER SV3
Zakres napięcia roboczego [V]	7÷20
Napięcie akumulatora [V]	12
Temperatura robocza [°C]	od -20°C do +70°C
Bezpiecznik	5A
Ochrona przed odwrotną polaryzacją	Tak

Obsługa urządzenia

To urządzenie służy do połączenia zewnętrznego akumulatora lub kompatybilnego źródła zasilania o napięciu 12V, z komputerem pokładowym pojazdu. Użycie tego urządzenia pozwala zachować ustawienia komputera (program radiowy, kod, kody diagnostyczne/usterek itp.), podczas odłączenia akumulatora pojazdu, w celu serwisu bądź wymiany.



- 1 – wyświetlacz napięcia wejściowego
- 3 – statusy napięcia akumulatora wejściowego (OK – dobre / <12 – zbyt niskie napięcie)
- 2 – wyświetlacz napięcia wyjściowego
- 4 – statusy napięcia akumulatora wyjściowego (OK – dobre / <12 – zbyt niskie napięcie)
- A – zaciski do podpięcia na akumulator
- B – kabel z wtyczką OBDII
- C – adapter do gniazda zapalniczki

- 1) Upewnij się, że akumulator lub źródło prądu jest w pełni naładowane przed użyciem. Napięcie powinno być powyżej 12V.
- 2) Wyłącz pojazd i wyjmij klucz. Upewnij się, że wszystkie akcesoria, światła postojowe lub inne funkcje są wyłączone.

UWAGA! Upewnij się, że wszystkie akcesoria pojazdu są wyłączone (wentylator, światła wewnętrzne, radio, ekran multimedialny itp.). Światła przednie muszą być w pozycji wyłączonej, nie w trybie "AUTO", aby uniknąć przeciążenia bezpieczników pojazdu, bezpiecznika OBD-L lub innych uszkodzeń pojazdu lub urządzenia. Nie używać urządzenia poprzez port OBDII, jeśli pobór prądu pojazdu wynosi $\geq 4A$, w pozycji wyłączonej (użyć amperomierza cegowego do pomiaru poboru prądu). Jeśli nie można zmierzyć poboru prądu z pojazdu, przekręcić kluczyk pojazdu do pozycji wyłączonej, wyjąć go i odczekać kilkanaście minut.

- 3) Podpiąć urządzenie OBD od strony wejściowej do:

akumulatora	urządzenia typu „booster”
1. Wpiąć końcówkę kabli zaciskowych do urządzenia OBD (rys. A)	1. Wpiąć jedną końcówkę adaptera do urządzenia OBD (rys. C)
2. Wpiąć dodatni zacisk (czerwony) do dodatniego bieguna w akumulatorze	2. Drugi koniec adaptera do gniazda zapalniczki boostera (rys. C)
3. Wpiąć ujemny zacisk (czarny) do ujemnego bieguna w akumulatorze	3. Upewnij się, że końcówki adaptera są poprawnie wpięte, następnie włączyć booster
4. Upewnij się, że zaciski są poprawnie zamocowane na akumulatorze	

- 4) Po prawidłowym podpięciu przewodów wejściowych, urządzenie OBD odczyta napięcie wejściowe, z podpiętego źródła (akumulator/booster). Zacznie wówczas migać na zielono dioda „OK”. Jeśli zacznie migać dioda „<12” i pojawi się sygnał dźwiękowy, to oznaczać będzie zbyt niskie napięcie wejścia. Urządzenie OBD nie połączy się z komputerem, przy niskim napięciu.
- 5) Następnie od strony wyjściowej, wpiąć kabel OBD do gniazda OBD w pojeździe.
- 6) Przy prawidłowym wpięciu wszystkich kabli, urządzenie wyświetli napięcie akumulatora. Dodatkowo zaczną migać na zielono dwie diody „OK”.
- 7) Po kilku sekundach, urządzenie wskaże na obu wyświetlaczach jednakowe napięcia, a diody będą świecić stałym, zielonym światłem.
- 8) Jeśli pojawią się te same wartości napięcia, można bezpiecznie odpiąć i wymienić akumulator w pojeździe.
- 9) Po zakończonej wymianie i poprawnym wpięciu akumulatora, można odpiąć kabel OBDII z gniazda, pozostałe przewody i schować urządzenie.

UWAGA! NIEKTÓRE POJAZDY NIE OBSŁUGUJĄ ZACHOWYWANIA PAMIĘCI PRZEZ PORT OBDII. WÓWCZAS NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z PRODUCENTEM SAMOCHODU PRZED PODŁĄCZENIEM URZĄDZENIA, ABY SPRAWDZIĆ, CZY SKORZYSTANIE Z URZĄDZENIA JEST MOŻLIWE. NIEPRAWIDŁOWE UŻYCIĘ MOŻE SPOWODOWAĆ NIEDOWRACALNE USZKODZENIA UKŁADÓW ELEKTRYCZNYCH I ELEKTRONICZNYCH POJAZDU.

UWAGA! PRODUCENT URZĄDZENIA NIE PONOSI ŻADNIEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE LUB NIEWŁAŚCIWE UŻYCIĘ URZĄDZENIA LUB ZA UŻYCIĘ GO W NIEKOMPATYBILNYM POJEJDZIE!

GWARANCJA

- 1) Gwarancja na sprawne działanie urządzenia udzielana jest na okres 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancja nie obejmuje części eksploatacyjnych podlegających normalnemu zużyciu np. lampki, bezpieczniki, uchwyty spawalnicze i ich części.
- 2) Producent zapewnia bezpłatną naprawę, w przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym, wad fabrycznych.
- 3) Producent zapewnia rozpatrzenie reklamacji i podjęcie naprawy w ciągu 14 dni od daty dostarczenia do serwisu. Czas naprawy nie może przekroczyć 30 dni.
- 4) Nabywca traci wszelkie prawa gwarancyjne w przypadku stwierdzenia samowolnych napraw, zmian konstrukcyjnych, oraz niewłaściwego użytkowania lub niezgodnej z przepisami instalacji.
- 5) Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek niewłaściwego transportu lub przechowywania urządzenia, jego niewłaściwej obsługi i konserwacji oraz innych przyczyn nie spowodowanych przez producenta - mogą być usunięte wyłącznie na koszt Użytkownika.
- 6) Jeżeli w/w przyczyny spowodowały trwałe zmiany jakościowe urządzenia - udzielona gwarancja traci ważność.
- 7) Naprawa urządzenia wykonana w okresie gwarancyjnym przez osoby nieuprawnione przez producenta, unieważnia gwarancję.
- 8) Gwarancja nie obejmuje strat bezpośrednich i pośrednich spowodowanych wadami urządzenia.
- 9) Karta gwarancyjna jest nieważna bez daty, pieczęci i podpisów, jak również z poprawkami i skreśleniami dokonanymi przez osoby nieupoważnione.
- 10) W sprawach nieuregulowanych niniejszymi Warunkami Gwarancji, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

Data zakupu:

Numer fabryczny urządzenia:

Pieczęć i podpis sprzedawcy:

Data zgłoszenia	Data wydania	Wykonane czynności	Potwierdzenie serwisu