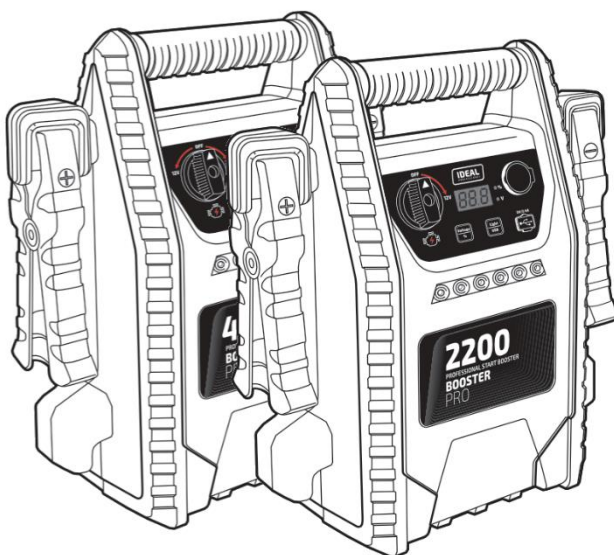




INSTRUKCJA OBSŁUGI

BOOSTER 2200 PRO

BOOSTER 4400 PRO



UWAGA!

**PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA URZĄDZENIA PROSZĘ
ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI!**

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH, NAKAZU I ZAKAZU



NIEBEZPIECZEŃSTWO SZOKU ELEKTRYCZNEGO



NIEBEZPIECZEŃSTWO
WYBUCHU



OGÓLNE NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA SUBSTANCJI KOROZYJNYCH



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA GAZÓW WYBUCHOWYCH



SYMBOL UTYLIZACJI ODPADÓW APARATURY ELEKTRYCZNEJ I ELEKTRONICZNEJ

Zużyty sprzęt elektroniczny należy oddać do odpowiedniego zakładu utylizacji odpadów!

Zgodnie z dyrektywą europejską 2012/19/WE dotyczącą wyeksploatowanego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz zastosowaniem jej w stosunku do prawa krajowego, zużyte urządzenia tego typu należy oddać do zakładu utylizacji odpadów. W obowiązku osoby odpowiedzialnej za sprzęt jest uzyskanie informacji o odpowiednich punktach zbiórki odpadów.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS EKSPLOATACJI BOOSTERA ROZRUCHOWEGO

- Akumulatory mogą wydzielać gazy wybuchowe.
- Należy unikać płomieni i isker.
- Uważać na otoczenie, w którym mogą się znaleźć potencjalne źródła ognia.
- Podczas użytkowania ustawić urządzenie w dobrze wentylowanym miejscu.
- Nie używać na zewnątrz podczas niekorzystnych warunków pogodowych (deszcz, śnieg, grad etc.).
- Przed podpięciem lub odpięciem zacisków boostera do akumulatora, przełącznik główny musi być w pozycji OFF.
- Nie zakładać lub nie zdejmować zacisków z akumulatora podczas funkcji rozruchu.
- Nie używać do rozruchu akumulatorów o bardzo niskiej temperaturze.
- Uszkodzony przewód zasilania należy niezwłocznie zastąpić nowym przewodem.
- Aby nie uszkodzić elektronicznych zespołów urządzeń pojazdów, należy przeczytać i skrupulatnie stosować się do wskazówek podanych przez producentów odnośnie używania tego typu urządzeń.
- Przestrzegać zaleceń producentów podczas rozruchu.
- Booster składa się z wyłączników lub przekaźników, które mogą powodować powstawanie łuków lub isker.
- Zawsze wyłączać urządzenie, jeśli nie jest używane.
- Zawsze upewnić się, że napięcie akumulatora odpowiada wskazaniom boostera. Jeśli wybierze się nieprawidłowe napięcie i uruchomi funkcję rozruchu, istnieje możliwość wybuchu akumulatora!

Wszelkiego rodzaju naprawy lub konserwacje urządzenia powinny być przeprowadzone tylko i wyłącznie przez personel przeszkolony lub autoryzowany serwis elektroniczny!

UWAGA! Trzymać urządzenie z dala od dzieci.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

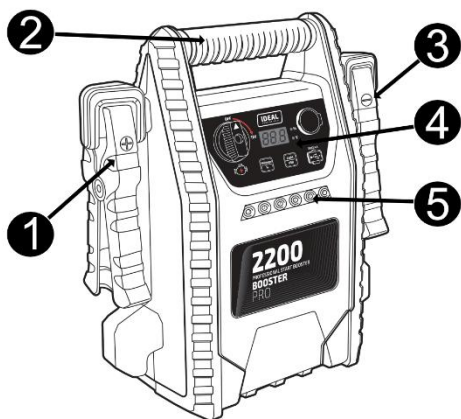
Spis treści:

1.	Wprowadzenie i ogólny opis.....	3
2.	Przygotowanie do pracy oraz obsługa urządzenia.....	3
3.	Specyfikacja oraz funkcje boostera.....	5
4.	Wskazówki użyteczne.....	6

1. Wprowadzenie i ogólny opis

Urządzenia rozruchowe typu BOOSTER to swego rodzaju przenośny akumulator, wspomagający rozruch pojazdów (samochody osobowe, busy dostawcze czy pojazdy rolnicze). Przeznaczenie zarówno do silników benzynowych jak i diesla. Urządzenie wyposażone jest w automatyczne wyłączenie ładowarki, po skończonym procesie ładowania. Wewnętrzne akumulatory mają stosunkowo wysoką żywotność ładowania. Aby jednak utrzymać baterię w dobrej kondycji, unikać pełnego rozładowania.

2. Przygotowanie do pracy oraz obsługa urządzenia



Elementy urządzenia rozruchowego:

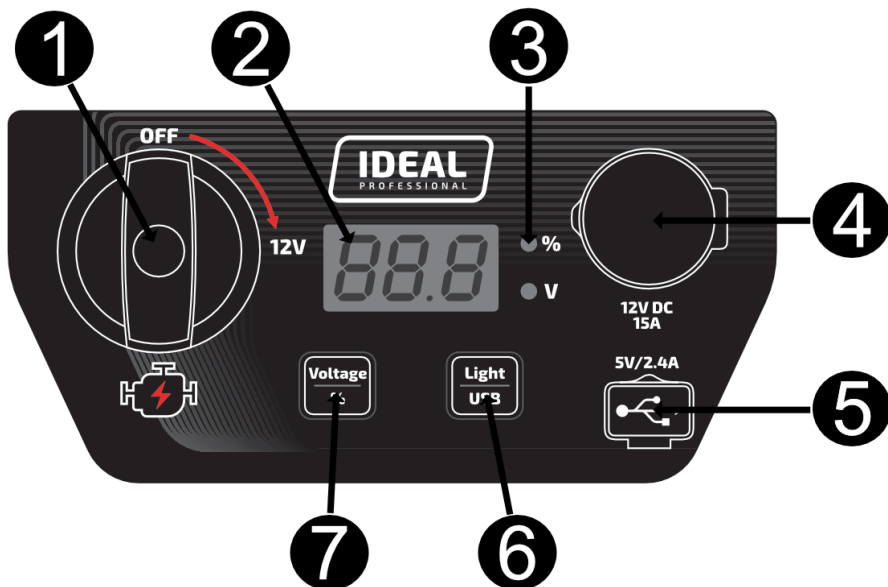
1. Czerwony zacisk dodatni (+)
2. Uchwyt
3. Czarny zacisk ujemny (-)
4. Panel sterowania
5. Lampka LED

Z tyłu urządzenia znajduje się gniazdo, do ładowania wewnętrznej baterii z sieci.

PRZED PIERWSZYM URUCHOMIENIEM

Zawsze w pierwszej kolejności należy podładować wewnętrzną baterię boostera. W tym celu skorzystać z dołączonego zasilacza i wpiąć go z tyłu urządzenia. Upewnić się, że sieć ma odpowiednie parametry (230V, 50Hz). Wyświetlacz wskaże wówczas stopień naładowania baterii. Aby utrzymać baterię w odpowiedniej kondycji, należy podładowywać ją cyklicznie (po każdym rozruchu, poniżej stopnia 50% lub co 30 dni).

UWAGA! Unikać sytuacji, gdy poziom naładowania spadnie poniżej 25%. Wówczas należy natychmiastowo podładować baterię.



1. Główny przełącznik:

- OFF – wyłączona funkcja rozruchu
- 12V – włączona funkcja rozruchu dla akumulatorów 12V
- 24V – włączona funkcja rozruchu dla akumulatorów 24V (tylko model 4400 PRO)

2. Wyświetlacz:

Pokazuje różne informacje o stanie urządzenia/akumulatora.

3. Diody informacyjne:

% - stopień naładowania wewnętrznej baterii

V – aktualne napięcie akumulatora (wewnętrznego lub podpiętego)

4. Gniazdo wyjściowe 12V (15A)

5. Gniazdo wyjściowe USB 5V (2.4A)

6. Przełącznik funkcyjny:

Uruchamia możliwość ładowania z portu USB lub włącza światło LED (opisane dalej).

7. Przełącznik funkcyjny:

Jednorazowe wciśnięcie przełącza między wyświetlaniem stanu naładowania (%) lub napięciem akumulatora (V).

Niepodpięte pokazuje informacje odnośnie wewnętrznej baterii. W przypadku podpięcia zewnętrznego akumulatora, pokazuje tylko napięcie tego akumulatora (nie przełącza wówczas na wyświetlanie %, nie umożliwiła sprawdzenia stanu naładowania podpiętego akumulatora).

FUNKCJA ROZRUCHU

- Umieścić urządzenie na stabilnym, twardym podłożu, możliwie najdalej względem komory silnika. Nie stawiać boostera bezpośrednio na akumulatorze.
- Upewnić się, że główny przełącznik znajduje się w pozycji OFF (wyłączony).
- Upewnić się, że zapłon silnika jest nieaktywny.
- Sprawdzić biegunowość zacisków akumulatora: dodatni (+) oraz ujemny (-).
- Podłączyć czerwony zacisk przewodu boostera do dodatniego bieguna w akumulatorze (+).
- Podłączyć czarny zacisk przewodu boostera do podwozia pojazdu, w odpowiedniej odległości od akumulatora i przewodów paliwowych lub do ujemnego bieguna na akumulatorze (-).
- Po prawidłowym podłączeniu zacisków do akumulatora wyświetlacz pokaże napięcie podpiętego akumulatora.
- Gdy wszystko jest poprawnie podłączone, przekręcić główny przełącznik na odpowiednią pozycję (w zależności od akumulatora 12V/24V) oraz uruchomić silnik w pojeździe.
- Po uruchomieniu pojazdu, należy niezwłocznie wyłączyć funkcję rozruchu (przełącznik na OFF), odpiąć zaciski, a booster podłączyć do ładowania.
- Zaciski odłączać w następującej kolejności: najpierw czarny (-), potem czerwony (+).
- Jeśli nie uda się uruchomić pojazdu w ciągu kilku najbliższych sekund, wówczas należy odczekać 3min przed kolejną próbą.
- Po następnej nieudanej próbie należy zweryfikować, czy akumulator w pojeździe nie jest uszkodzony.
- Jeśli po podpięciu zacisków akumulatora urządzenie wyda sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu wyskoczy krótka informacja, wówczas wystąpił jeden z błędów użytkowych (patrz Tabela informacji dodatkowych).

UWAGA! Nigdy nie ustawiać głównego przełącznika (rozruchu) w inną pozycję niż „OFF”, podczas sytuacji innych niż sam rozruch.

UWAGA! Nie odpinać zacisków podczas rozruchu.

UWAGA! Po uruchomieniu pojazdu należy niezwłocznie wyłączyć funkcję rozruchu i podładować baterię boostera.

UWAGA! Jeśli napięcie podpiętego do boostera akumulatora znajdzie się w skrajnych wartościach, pojawi się na wyświetlaczu błąd „Err” (patrz Tabela informacji dodatkowych)

ŁADOWANIE

Aby podładować akumulator wewnętrzny, należy wpiąć dołączoną do zestawu wtyczkę do gniazda z tyłu boostera oraz do sieci zasilającej (230V, 50Hz). Wyświetlacz będzie pokazywał naprzemiennie „CH” oraz stopień naładowania baterii. Dodatkowo będzie migłała dioda „%”. Podczas ładowania wszystkie funkcje są wyłączone, z wyjątkiem latarki LED. Status pełnego naładowania zostanie osiągnięty, gdy wyświetli się informacja „FUL”, a dioda „%” zgaśnie.

UWAGA! Po pełnym naładowaniu baterii (100%), jeśli booster nie będzie przez pewien czas w użytku, wskaźnik naładowania baterii może wyświetlać mniejszą wartość (np. spadnie na 85%). Będzie to związane ze zmianą napięcia baterii i występuje jako normalne zjawisko (nie jest to błąd).

3. Specyfikacja oraz funkcje boostera

W poniższej tabeli została pokazana specyfikacja poszczególnych modeli serii BOOSTER PRO

Model	BOOSTER 2200 PRO	BOOSTER 4400 PRO
Pojemność akumulatora	22Ah (12V)	44Ah (12V) / 22Ah (24V)
Prąd rozruchu	800A (12V)	1600A (12V) / 800A (24V)
Prąd szczytowy	2200A (12V)	4400A (12V) / 2200A (24V)
Gniazda wyjściowe	12V (15A) USB 5V (2.4A)	
Tryby świecenia	mocne, słabe, migające, migające wolno, SOS	

GNIAZDO 12V DC

Gniazdo zapalniczki znajduje się w prawym górnym rogu panelu (4). Można podłączyć pod nie inne urządzenia (np. kompresor samochodowy) i zasilać je prądem do 15A.

GNIAZDO USB

Służy do zasilania innych urządzeń (5V 2.4A), przy pomocy kabla typu USB A. Przed użyciem należy uruchomić funkcję, wciskając jednorazowo przycisk (6). Wyświetlacz wskaże wówczas status „usb”. Po kilku sekundach beczynności funkcja wyłączy się, a wyświetlacz pokaże status % lub V. Po skończonym ładowaniu wyłączyć funkcję, wciskając jednorazowo przycisk (6).

LATARKA LED

Aby włączyć oświetlenie ledowe, należy przytrzymać przycisk przez kilka sekund (6). Po zaświeceniu się lampek wyświetlacz pokaże pozostały % baterii, a przez następne 5s można zmieniać tryb świecenia, wciskając jednorazowo przycisk (6). Każde wciśnięcie, to zmiana trybu świecenia. Do wyboru jest 5 trybów. Jeśli wybrany tryb będzie trwał dłużej niż 5s, wówczas przyciskiem (6) wyłączy się latarkę. Funkcja działa niezależnie od tego, czy używana jest funkcja rozruchu, czy ładowana jest bateria wewnętrzna.

TABELA INFORMACJI DODATKOWYCH

Nr	Wyświetlanie	Alarm	Informacja
1	CHr	N/A	Status ładowania
2	FUL	N/A	Wewnętrzna bateria naładowana
3	LO	Ciągły dźwięk	Wewnętrzna bateria na wyczerpaniu
4	CLP	Ciągły dźwięk	Odwrotnie podpięte zaciski
5	Hi	Ciągły dźwięk	Napięcie zewnętrznego akumulatora jest za wysokie
6	usb	N/A	Włączone gniazdo USB
7	Err	N/A	Napięcie podpiętego akumulatora znajduje się w skrajnym zakresie „użytkowym”; w zależności od rodzaju akumulatora (12V lub 24V), te granice to: • dla 12V – napięcie $\leq 6V$ lub $\geq 16V$ • dla 24V – napięcie $\leq 20V$ lub $\geq 30V$

4. Wskazówki użyteczne

- Należy czyścić zaciski urządzenia z możliwych osadów tlenku, aby zapewnić dobry kontakt z akumulatorem
- Należy zawsze upewnić się, że zaciski są poprawnie podpięte na klemach akumulatora.
- Upewnić się, że napięcie przy funkcji rozruchu zostało poprawnie dobrane do rodzaju akumulatora.
- Nie zwierać ze sobą zacisków.
- Zaleca się ładować tylko oryginalnym kablem/ładowarką.
- Zaleca się ładować wewnętrzną baterię po każdym rozruchu, poniżej poziomu 50% lub co 30 dni.
- Przed podłączeniem boostera do akumulatora należy sprawdzić jego napięcie; NIGDY nie uruchamiać pojazdów, których akumulatory nie są podłączone do odpowiednich zacisków lub napięcie akumulatora nie zgadza się ze wskazanym na urządzeniu

BADEK

Powered by IDEAL

Producent/Importer:

Firma wielobranżowa BADEK
ul. Parkowa 17B
55-080 Mokronos Dolny
NIP: PL 882-180-46-37

Serwis:

ul. Parkowa 17B
50-080 Mokronos Dolny

Kontakt:

tel. (+48) 71 723 02 21
tel. (+48) 71 723 02 22
tel. (+48) 71 723 02 23
tel. komórkowy (+48) 796 800 056
e-mail: badek@badek.pl

Kontakt z serwisem:

Tel. (+48) 71 723 02 26
e-mail: serwis@badek.pl

strona: <https://www.badek.pl>

kanal YouTube: <https://www.youtube.com/c/BadekTV/featured>

GWARANCJA

- 1) Gwarancja na sprawne działanie urządzenia udzielana jest na okres 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancja nie obejmuje części eksploatacyjnych podlegających normalnemu zużyciu np. lampki, bezpieczniki, uchwyty spawalnicze i ich części.
- 2) Producent zapewnia bezpłatną naprawę, w przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym, wad fabrycznych.
- 3) Producent zapewnia rozpatrzenie reklamacji i podjęcie naprawy w ciągu 14 dni od daty dostarczenia do serwisu. Czas naprawy nie może przekroczyć 30 dni.
- 4) Nabywca traci wszelkie prawa gwarancyjne w przypadku stwierdzenia samowolnych napraw, zmian konstrukcyjnych, oraz niewłaściwego użytkowania lub niezgodnej z przepisami instalacji.
- 5) Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek niewłaściwego transportu lub przechowywania urządzenia, jego niewłaściwej obsługi i konserwacji oraz innych przyczyn nie spowodowanych przez producenta - mogą być usunięte wyłącznie na koszt Użytkownika.
- 6) Jeżeli w/w przyczyny spowodowały trwałe zmiany jakościowe urządzenia - udzielona gwarancja traci ważność.
- 7) Naprawa urządzenia wykonana w okresie gwarancyjnym przez osoby nieuprawnione przez producenta, unieważnia gwarancję.
- 8) Gwarancja nie obejmuje strat bezpośrednich i pośrednich spowodowanych wadami urządzenia.
- 9) Karta gwarancyjna jest nieważna bez daty, pieczęci i podpisów, jak również z poprawkami i skreśleniami dokonanymi przez osoby nieupoważnione.
- 10) W sprawach nieuregulowanych niniejszymi Warunkami Gwarancji, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

Data zakupu:

Numer fabryczny urządzenia:

Pieczęć i podpis sprzedawcy:

Data zgłoszenia	Data wydania	Wykonane czynności	Potwierdzenie serwisu