



INSTRUKCJA OBSŁUGI

TESTER BDT4000A



UWAGA!

**PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA URZĄDZENIA PROSZĘ
ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI!**

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH, NAKAZU I ZAKAZU



NIEBEZPIECZEŃSTWO SZOKU ELEKTRYCZNEGO



NIEBEZPIECZEŃSTWO
WYBUCHU



OGÓLNE NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA SUBSTANCJI KOROZYJNYCH



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA GAZÓW WYBUCHOWYCH



SYMBOL UTYLIZACJI ODPADÓW APARATURY ELEKTRYCZNEJ I ELEKTRONICZNEJ

Zużyty sprzęt elektroniczny należy oddać do odpowiedniego zakładu utylizacji odpadów!

Zgodnie z dyrektywą europejską 2012/19/WE dotyczącą wyeksploatowanego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz zastosowaniem jej w stosunku do prawa krajowego, zużyte urządzenia tego typu należy oddać do zakładu utylizacji odpadów. W obowiązku osoby odpowiedzialnej za sprzęt jest uzyskanie informacji o odpowiednich punktach zbiórki odpadów.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS EKSPLOATACJI TESTERA OBCIĄŻENIOWEGO DO AKUMULATORÓW

- Należy unikać płomieni i isker.
- Uważać na otoczenie, w którym mogą się znaleźć potencjalne źródła ognia.
- Podczas testowania, ustawić akumulator w dobrze wentylowanym miejscu.
- Nie używać na zewnątrz podczas niekorzystnych warunków pogodowych (deszcz, śnieg, grad etc.).
- Nie podpinąć testera podczas uruchomionego silnika.
- Nie zrywać/zakrywać wszelkich naklejek i oznaczeń, z obudowy testera.
- Uszkodzone przewody należy niezwłocznie zastąpić nowymi przewodami.
- Upewnić się, że biegunowość podpiętych zacisków zgadza się z wyjściami w akumulatorze.
- Sprawdzić, czy napięcie zasilania będące do dyspozycji, odpowiada napięciu podanemu na tabliczce znamionowej.
- Aby nie uszkodzić elektronicznych zespołów urządzeń pojazdów, należy przeczytać i skrupulatnie stosować się do wskazówek podanych przez producentów odnośnie używania tego typu urządzeń.
- Należy zapewnić odpowiednią wentylację, podczas przeprowadzania testu ładowania.

Wszelkiego rodzaju naprawy lub konserwacje prostownika, powinny być przeprowadzone wyłącznie przez personel przeszkolony lub autoryzowany serwis elektroniczny.

UWAGA! Trzymać tester z dala od dzieci.

UWAGA! Nie rozkręcać korpusu testera i nie ingerować w jego wewnętrzną budowę. Wykrytą wadę należy niezwłocznie zgłosić autoryzowanemu serwisowi.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Spis treści:

- | | | |
|----|---|---|
| 1. | Wprowadzenie i ogólny opis..... | 3 |
| 2. | Przygotowanie do pracy oraz obsługa urządzenia..... | 3 |
| 3. | Specyfikacja oraz funkcje testera..... | 5 |

1. Wprowadzenie i ogólny opis

Tester jest przeznaczony do szybkiego testu akumulatorów o napięciu 6V lub 12V. Urządzenie umożliwia przeprowadzenie pomiarów akumulatora zamontowanego w pojeździe lub baterii wolnostojącej. Posiada funkcje testowania rozruchu oraz ładowania akumulatora w pojeździe. Proste i czytelne menu, dostępne jest w kilku językach. Tester posiada większość standardów pomiarowych, między innymi CCA, EN czy JIS. Dodatkowo posiada gniazdo usb mini, dzięki któremu można podpiąć tester do komputera i wydrukować wyniki pomiarów.

Przeznaczony do testowania akumulatorów kwasowych płynnych WET, GEL, AGM, EFB.

2. Przygotowanie do pracy oraz obsługa urządzenia



Panel sterowania testera:

- 1 – przycisk latarki
- 2 – przycisk wydruku
- 3 – przycisk powrotu (ESC)
- 4 – przycisk strzałki „do góry”
- 5 – przycisk zatwierdzenia (ENTER)
- 6 – zaciśnięcie strzałki „do dołu”

Z tyłu testera znajduje się klapka, za którą jest miejsce na włożenie baterii zasilającej 9V. Urządzenie będzie działało nawet bez baterii, po podpięciu do akumulatora, jednak zaleca się umieścić baterię 9V w gnieździe testera.

UWAGA! Bateria 9V nie jest dołączona do zestawu.

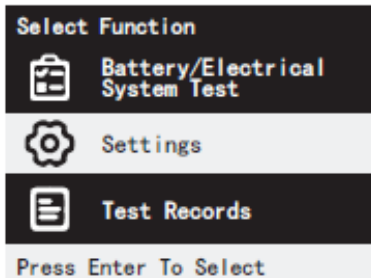
PODŁĄCZENIE TESTERA DO AKUMULATORA

- Sprawdzić biegunowość zacisków akumulatora: dodatni (+) oraz ujemny (-)
- Podpiąć czerwony zacisk przewodu testera do dodatniego bieguna w akumulatorze (+)
- Podpiąć czarny zacisk przewodu testera do ujemnego bieguna w akumulatorze (-)

Po prawidłowym wpięciu zacisków, na głównym ekranie pojawi się informacja o bieżącym napięciu podpiętego akumulatora.

UWAGA! Tester włącza się automatycznie, po prawidłowym podpięciu zacisków do akumulatora. Jeżeli ekran nie włączy się, wówczas należy sprawdzić poprawność podpięcia zacisków.

MENU GŁÓWNE I POSZCZEGÓLNE FUNKCJE



Po prawidłowym wpięciu zacisków do akumulatora, na początku pojawi się obecne napięcie podpiętego akumulatora. Główne menu włącza się po jednorazowym wciśnięciu ENTER.

Do poruszania się służą 4 fizyczne przyciski (opisane wcześniej). Wybór konkretnej funkcji odbywa się za pomocą „strzałek”, akceptacja danej funkcji/parametru to przycisk po prawej (ENTER) a powrót (ESC) to przycisk po lewej.

Na początku można przejść do ustawień systemowych (SETTINGS), aby ustawić dla siebie dogodny język czy kontrast wyświetlacza.

W ustawieniach są zakładki do wyboru:

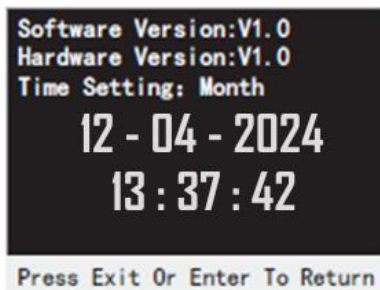
- a) poziom jasności wyświetlacza
- b) informacje o urządzeniu
- c) drukarka
- d) licencja
- e) język

Ustawienia wybiera się z poziomu strzałek, akceptuje za pomocą ENTER, cofa przyciskiem ESC.

W przypadku **opcji b, c** oraz **d**, sterowanie w następujący sposób:

- przyciski strzałek odpowiadają za wybór konkretnej litery/cyfry/znak
- przyciski ESC oraz ENTER odpowiadają za zmianę położenia dla litery/cyfry/znak

Aby wyjść z powyższych, należy wówczas przytrzymać przez kilka sekund przycisk ENTER.

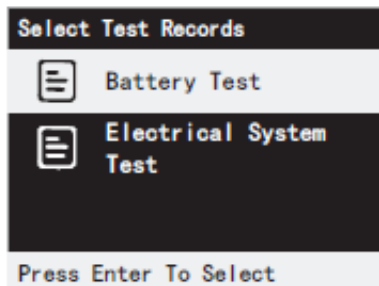
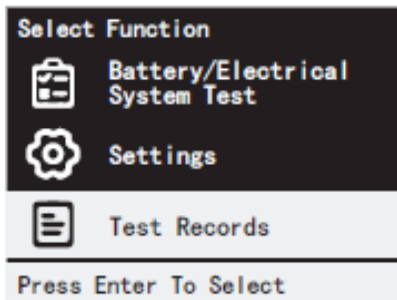


W zakładce language dostępne są następujące języki: polski, angielski, włoski, hiszpański, niemiecki, francuski, portugalski, holenderski

3. Specyfikacja oraz funkcje testera

FUNKCJA ZAPISU TESTÓW

Wybrać **Test Records**. Pojawia się wówczas do wyboru dane z testów baterii oraz układu elektronicznego pojazdu.

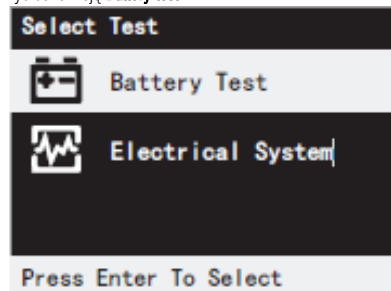


Aby podejrzeć wyniki, należy wybrać strzałkami odpowiednie miejsce i wcisnąć ENTER.

W celu wydruku wyników, należy wcisnąć przycisk wydruku. Aby usunąć dane miejsce zapisowe, należy przytrzymać przycisk ESC przez kilka sekund. Wyjście to jednorazowe wciśnięcie ESC.

TEST AKUMULATORA

Wybrać funkcję **Battery test**.



Strzałkami wybiera się pozycje. Przycisk ENTER to akceptacja, a przycisk ESC cofa do poprzedniej planszy.

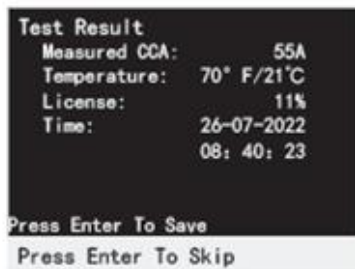
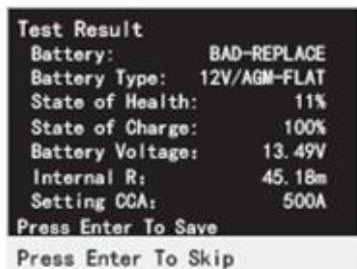
W tej funkcji będą pojawiać się kolejno plansze ustawień, jakie należy wprowadzić przed rozpoczęciem testu. Będą to plansze wyboru: rodzaju i typu akumulatora, skali oceny, temperatury otoczenia czy pojemności akumulatora dla wybranej skali.

Dostępne typy akumulatorów:

Flooded (WET), AGM Flat (AGM płaski), AGM Spi (AGM spiralny), GEL (żelowy), EFB (wzmocniony)

Skala ocen: EN, DIN, SAE, IEC, JIS oraz CCA

Jeśli zostanie podłączony akumulator 12V, a użytkownik wybierze opcję 6V akumulatora, tester wyświetli informację o nieprawidłowym napięciu. Dodatkowo urządzenie zapyta o to, czy akumulator jest zamontowany w pojeździe.



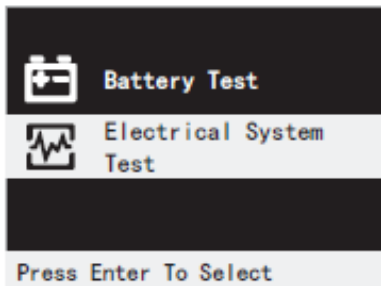
Wyskoczą tutaj podstawowe informacje, takie jak:

stopień naładowania, żywotność akumulatora, jego rezystancja czy napięcie. Zazwyczaj sprawny akumulator powinien mieć stosunkowo niską rezystancję i optymalne napięcie (okolice 12V). W przypadku słabego akumulatora (lub uszkodzonego), jego rezystancja posiada zbyt wysoką wartość, a napięcie może różnić się znacząco od nominalnej wartości.

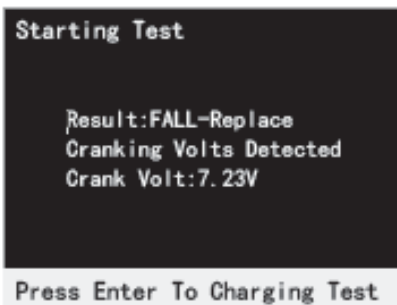
Aby wydrukować wyniki, należy wcisnąć przycisk wydruku. Aby zapisać wyniki, należy wcisnąć jednorazowo ENTER. Pojawi się wówczas informacja o pomyślnym zapisaniu. Przycisk ESC pomija zapis i powraca do głównego menu.

TEST UKŁADU ELEKTRONICZNEGO POJAZDU

Wybrać funkcję **Electrical system test**.

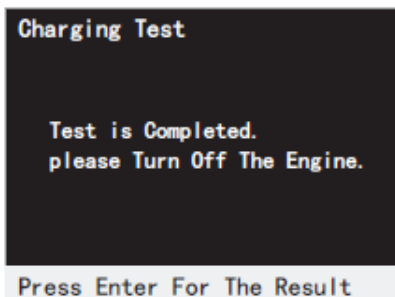
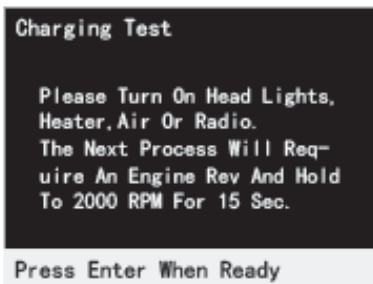


Wyskoczy informacja, aby powyłączać elementy obciążające układ elektryczny pojazdu (np. reflektory, klimatyzację czy radio). Następnie uruchomić silnik. Po tej czynności tester wykryje napięcie przy rozruchu i wskaże wynik. W dalszej kolejności wciskając ENTER przechodzi się do kolejnego etapu testu.

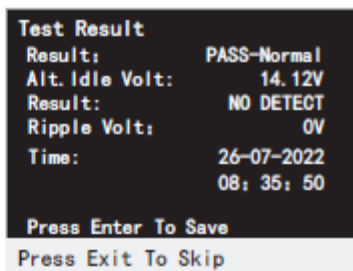
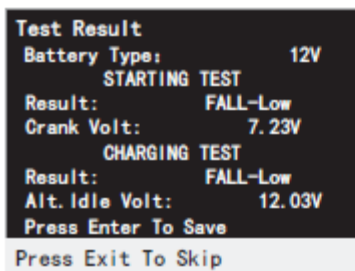


UWAGA! Po skończonym teście nie wyłączać silnika. Przejść dalej, aby włączyć funkcję testowania ładowania.

W następnym etapie podobnie jak poprzednio, powyłączać elementy obciążające układ elektryczny pojazdu (np. reflektory, klimatyzację czy radio). Po wciśnięciu ENTER tester pokaże wynik bez obciążenia. Kolejne wciśnięcie ENTER otwiera menu do testu pod obciążeniem. Należy wówczas wejść do pojazdu i włączyć światła oraz klimatyzację na max. Następnie na biegu jałowym zwiększyć obroty silnika do 2000-3000obr./min. Ponownie wcisnąć ENTER i odczekać krótki czas.



W ostatnim kroku tester sprawdzi dodatkowo tętnienia alternatora. Po wskazanym wyniku, należy wyłączyć silnik i wcisnąć ENTER jeszcze raz, aż do wyświetlenia pełnych wyników ze wszystkich prób.



W końcowym zestawieniu tester pokaże informacje dotyczące zdolności do rozruchu i ładowania.

Aby wydrukować wyniki, należy wcisnąć przycisk wydruku. Aby zapisać wyniki, należy wcisnąć jednorazowo ENTER. Pojawi się wówczas informacja o pomyślnym zapisaniu. Przycisk ESC pomija zapis i powraca do głównego menu.

WSKAZÓWKI UŻYTECZNE

- Należy co jakiś czas sprawdzać stan zacisków.
- Należy czyścić zaciski z możliwych osadów tlenku, aby zapewnić dobry kontakt z akumulatorem.
- Należy zawsze upewnić się, że zaciski są poprawnie podpięte na klemach akumulatora.
- Czyścić urządzenie z użyciem wilgotnej szmatki. Nie używać żadnych rozpuszczalników!
- Jeśli sprawdzany akumulator ma bardzo niską temperaturę (poniżej 0°C), wówczas test może być mniej dokładny. Zaleca się unikać przeprowadzania testu, podczas ujemnych temperatur.



Producent/Importer:

Firma wielobranżowa BADEK
ul. Parkowa 17B
55-080 Mokronos Dolny
NIP: PL 882-180-46-37

Serwis:

ul. Parkowa 17B
50-080 Mokronos Dolny

Kontakt:

tel. (+48) 71 723 02 21
tel. (+48) 71 723 02 22
tel. (+48) 71 723 02 23
tel. komórkowy (+48) 796 800 056
e-mail: badek@badek.pl

Kontakt z serwisem:

Tel. (+48) 71 723 02 26
e-mail: serwis@badek.pl

strona: <https://www.badek.pl>

kanal YouTube: <https://www.youtube.com/c/BadekTV/featured>

GWARANCJA

- 1) Gwarancja na sprawne działanie urządzenia udzielana jest na okres 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancja nie obejmuje części eksploatacyjnych podlegających normalnemu zużyciu np. lampki, bezpieczniki, uchwyty spawalnicze i ich części.
- 2) Producent zapewnia bezpłatną naprawę, w przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym, wad fabrycznych.
- 3) Producent zapewnia rozpatrzenie reklamacji i podjęcie naprawy w ciągu 14 dni od daty dostarczenia do serwisu. Czas naprawy nie może przekroczyć 30 dni.
- 4) Nabywca traci wszelkie prawa gwarancyjne w przypadku stwierdzenia samowolnych napraw, zmian konstrukcyjnych, oraz niewłaściwego użytkowania lub niezgodnej z przepisami instalacji.
- 5) Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek niewłaściwego transportu lub przechowywania urządzenia, jego niewłaściwej obsługi i konserwacji oraz innych przyczyn nie spowodowanych przez producenta - mogą być usunięte wyłącznie na koszt Użytkownika.
- 6) Jeżeli w/w przyczyny spowodowały trwałe zmiany jakościowe urządzenia - udzielona gwarancja traci ważność.
- 7) Naprawa urządzenia wykonana w okresie gwarancyjnym przez osoby nieuprawnione przez producenta, unieważnia gwarancję.
- 8) Gwarancja nie obejmuje strat bezpośrednich i pośrednich spowodowanych wadami urządzenia.
- 9) Karta gwarancyjna jest nieważna bez daty, pieczęci i podpisów, jak również z poprawkami i skreśleniami dokonanymi przez osoby nieupoważnione.
- 10) W sprawach nieuregulowanych niniejszymi Warunkami Gwarancji, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

Data zakupu:

Numer fabryczny urządzenia:

Pieczęć i podpis sprzedawcy:

Data zgłoszenia	Data wydania	Wykonane czynności	Potwierdzenie serwisu